



奥迪（中国）企业管理有限公司

杨星 女士

电话: +86 10 6531 4116

E-mail: xing.yang@audi.com.cn

Formula E 巴黎站：奥迪车手勇敢迎战巴黎四月天

- 丹尼尔·阿布特 (Daniel Abt) 克服冰雹和阵雨天气，再度登上领奖台
- 奥迪运动 ABT 舍弗勒车队成为 Formula E 巴黎站最大赢家
- Robin Frijns 赢得首个分站冠军，领跑车手积分榜

巴黎，2019 年 4 月 28 日——奥迪运动 ABT 舍弗勒车队正全力争夺 Formula E 车队及车手双项冠军。本轮 Formula E 比赛在法国首都巴黎激烈开赛，丹尼尔·阿布特和卢卡斯·迪·格拉西 (Lucas di Grassi) 分别赢得第 3 名和第 4 名。车手 Robin Frijns 驾驶奥迪 e-tron FE05 代表奥迪客户车队远景维珍车队 (Envision Virgin Racing) 出征，赢得了他在本赛季的首场冠军。

八场比赛，诞生了八位不同的冠军：本赛季的 Formula E 仍然扣人心弦，结局难料。四月的巴黎天气变幻莫测，为本场比赛增添了诸多戏剧性。比赛在著名的荣军院旁狭窄的街道上举行，晴天、阵雨甚至冰雹等天气变幻无常。在极度艰苦的天气条件下，丹尼尔·阿布特和卢卡斯·迪·格拉西始终保持着冷静。他们分别从第 7 位和第 8 位出发，并最终第 3 名和第 4 名完赛。

“这场比赛令人难以置信，”丹尼尔·阿布特在本赛季再次登上领奖台后表示，“在奋力拼搏赢得良好开场后，我就感觉今天能赢。但一场阵雨使比赛陷入混乱，我几乎无法通过挡风玻璃看清路况，赛车在上漂，根本没有抓地力。我告诉自己别做蠢事，只要赛车安然无恙抵达就好。这次登上领奖台至关重要，我们需要这些积分。”

他的队友卢卡斯·迪·格拉西也高兴地表示：“从第八位赶超到第四位——这是一场精彩的比赛。虽然比赛条件非常艰难，但我们赢得了很多积分。我目前在积分榜排名第四，我们正在不断赶超。非常感谢奥迪和整个车队在今天的辛勤付出。我很期待下一场在摩纳哥的比赛。”

本赛季总共 13 场比赛现已结束 8 场，卢卡斯·迪·格拉西在车手积分榜排名第四，与榜首车手仅相差 11 分。丹尼尔·阿布特与卢卡斯·迪·格拉西相差 11 分，位居第八。在车队积分榜上，奥迪运动 ABT 舍弗勒车队在 Formula E 巴黎站赢得的积分最多。

“丹尼尔第二次登上领奖台，卢卡斯紧随其后获得第四名。两位车手的精彩表现，让我们今天赢得了很多积分，在两个冠军积分榜上都名列前茅，”车队领队阿兰·麦克尼什 (Allan McNish) 表示，“我为车手和整个车队感到高兴。”

Robin Frijns 新晋为车手积分榜榜首。他在巴黎迎来了在本赛季 Formula E 的首场冠军，也是奥迪 e-tron FE05 在本赛季获得的第三个冠军。



“这是一场令人兴奋的比赛，我们取得的成绩也不错，”奥迪赛车运动负责人 Dieter Gass 表示，“天气反复变化，警戒和安全车多次出现，赛道上状况百出。但我们的车手始终保持冷静，没有犯任何错误。在这种条件下，能做到这一点非常重要。奥迪厂队的车手获得了第三名和第四名，表现得很好。Robin Frijns 驾驶另一辆奥迪 e-tron FE05 赛车赢得了他的首个 Formula E 分站冠军，我也非常激动。实在是精彩十足。到目前为止，八场分站诞生了八位不同的冠军车手，其中三位都是驾驶的奥迪赛车。”

本赛季 Formula E 的下一场比赛将于 5 月 11 日在摩纳哥举行。

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 13 个国家设有 18 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2018 全年向客户交付了 181.2 万辆奥迪品牌汽车、5,750 辆兰博基尼跑车以及 53,004 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2017 财年的总销售额达到 601 亿欧元，经营利润达 51 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 90,000 人，其中约 60,000 人在德国。奥迪专注为未来出行提供可持续发展的新产品和新技术。