



## “电动激情不已”：奥迪厂队以 14 场胜利告别 Formula E

- 奥迪厂队以柏林站主场首战告捷圆满收官 Formula E 第七赛季
- 奥迪运动 ABT 舍弗勒车队正式告别 Formula E 赛道
- 奥迪 RS Q e-tron 将采用来自 Formula E 赛车的技术出征达喀尔拉力赛

2021 年 8 月 16 日，柏林——奥迪运动 ABT 舍弗勒车队以柏林站首战告捷结束 Formula E 征程。奥迪运动有限公司总经理、赛车运动负责人 Julius Seebach 将率领奥迪“梦之队”征战 2022 年达喀尔拉力赛。

“感谢 Formula E，电动激情不已！”（Thank you Formula E, it's been electrifying!）——这句向赛事组织方与车迷致意的标语，被写在奥迪车手卢卡斯·迪·格拉西（Lucas di Grassi）和勒内·拉斯特（René Rast）驾驶的战车奥迪 e-tron FE07 的 Halo 结构系统之上。Formula E 是首个电动赛车全球锦标赛，其首场比赛于 2014 年 9 月 13 日在北京举行。奥迪车手卢卡斯·迪·格拉西是 Formula E 首战的冠军。

上周六，卢卡斯·迪·格拉西驾驶奥迪 e-tron FE07 赛车斩获 Formula E 第七赛季柏林收官赛首轮比赛冠军。这也是这位巴西车手在 Formula E 斩获的第 12 个冠军头衔。进击终极之战，卢卡斯·迪·格拉西依旧雄心勃勃，力争卫冕，拼搏到了最后一刻。他多年来矢志不渝的赛道热情，让所有人都为之动容。

“这个周末让人心潮澎湃，”卢卡斯·迪·格拉西表示，“我们和奥迪运动、ABT 和舍弗勒携手走过了七年的辉煌之路。现在，这一合作走向了尾声，这令我感到极为不舍。”

“奥迪是首个投身于 Formula E 的德国汽车制造商，”奥迪运动有限公司总经理、赛车运动负责人 Julius Seebach 表示，“奥迪运动 ABT 舍弗勒车队毫无疑问是 Formula E 最成功的车队，同时也是这一系列赛事的先行者。现在，我们将奋力挑战赛车界最艰巨的项目——达喀尔拉力赛。”

剑指 2022 年 1 月举行的达喀尔拉力赛，奥迪运动为其赛车奥迪 RS Q e-tron 配备了专属 Formula E 奥迪 e-tron FE07 赛车同款的电动发电机模组 MGU05。这一功率为 250 千瓦的电动机模组由奥迪运动自主开发，将配备于达喀尔战车的创新驱动装置中。发电机模组将配置在车辆的前轴和后轴，提供电动四轮驱动，每台发电机组重量不到 35 公斤，动力传动效率却超过 97%，已接近极致水平。第三台电动机组将与高效 TFSI 发动机连结，实现能量转换，能够在车辆行驶途中为高压电池充电。

凭借 MGU05，本赛季，奥迪运动 ABT 舍弗勒车队车手卢卡斯·迪·格拉西分别在墨西哥站和柏林站加冕冠军。队友勒内·拉斯特同样以出色表现获得了墨西哥站亚军，这位德国车手在本赛季凭借 6 次最快圈速获得额外积分，一举成为迄今为止这一得分项中最成功的 Formula E 新秀车手。

奥迪客户车队远景维珍车队（Envision Virgin Racing）的两位车手 Nick Cassidy 和 Robin Frijns 驾驶奥



迪 e-tron FE07，在本赛季中获得了两次最快圈速、三次杆位以及五次领奖台荣誉。

“本赛季我们最大的优势无疑来自于赛车传动系统效率的提升，”车队领队阿兰·麦克尼什（Allan McNish）表示，“卢卡斯和勒内的两场胜利让粉丝们兴奋不已，他们在墨西哥站包揽冠亚军，在赛道上创造了辉煌。这个赛季是披荆斩棘的艰难博弈，也是一场了不起的奇妙旅程，我为我们的团队感到无比自豪。”

奥迪运动 ABT 舍弗勒车队在过去的七年里证明了他们是 Formula E 最成功的车队。团队在 84 场比赛中赢得了 1,380 个积分，夺得了 14 次分站赛冠军，并 47 次登上领奖台。卢卡斯·迪·格拉西在 2016/2017 赛季赢得车手年度总冠军。2017/2018 赛季，奥迪运动 ABT 舍弗勒车队首次以厂队身份参赛，就赢得了车队年度总冠军荣誉。

在奥迪 Formula E 的告别之战，勒内·拉斯特从维修区出发，最终以第九名完赛。卢卡斯·迪·格拉西在遭受通过维修区的处罚后以第二十名完赛。“在排位赛中，我比超级杆位慢了十分之一秒，”卢卡斯·迪·格拉西表示，“Formula E 的竞争一如既往十分激烈，但这次的紧张感却前所未有的。”这位巴西车手与杆位赛失之交臂，从第十七位发车。

卢卡斯·迪·格拉西和勒内·拉斯特以车手积分榜第七名和第十三名完成 Formula E 第七赛季。奥迪运动 ABT 舍弗勒车队则在车队积分榜上最终排名第四。

奥迪客户车队远景维珍车队（Envision Virgin Racing）在车队积分榜上排行第五，车手 Robin Frijns 和 Nick Cassidy 分别位列车手积分榜第五名和第十五名。



奥迪（中国）企业管理有限公司  
梁新宇 先生  
电话: +86 10 6531 5537  
E-mail: [Xinyu.Liang@audi.com.cn](mailto:Xinyu.Liang@audi.com.cn)

奥迪（中国）企业管理有限公司  
柳润家 先生  
E-mail: [Runjia.Liu@audi.com.cn](mailto:Runjia.Liu@audi.com.cn)

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

#### 关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。