



奥迪 RS 3 刷新纽博格林北环紧凑级车型最快圈速纪录

- 奥迪 RS 3 以 7:40.748 的成绩刷新纽博格林北环赛道紧凑级车型最快圈速记录
- 最佳搭配：奥迪 RS 3 搭载扭矩分配器、半热熔轮胎和增强版 RS 运动悬挂
- 驾驶者为奥迪运动赛车和开发部门的车手 Frank Stippler

英戈尔施塔特，2021 年 8 月 4 日——今年 6 月，新奥迪 RS 3 Sedan 以 7:40.748 的成绩，刷新纽博格林北环赛道紧凑型车型最快圈速记录。奥迪运动赛车和开发部门的车手 Frank Stippler 将此前该级别车型最快圈速缩短了 4.64 秒。值得一提的是，该车搭载的扭矩分配器可在后轴上实现完全可变扭矩分配，为新纪录的创造立下汗马功劳，而这正是“突破科技 启迪未来”品牌理念的完美体现。

当最快圈速新记录在计分板上成功亮起时，奥迪 RS 3 技术项目负责人 Marvin Schwätter 表示：“我为整个团队感到自豪。为了这一天，每人都付出了大量心血。在研发之初，我们并不清楚这款紧凑级赛车在纽北赛道上的速度能达到多少。但在耐力测试过程中，我们就已经确信它可以赛出好成绩，创下新纪录。”

在创下新的最快圈速记录之前，车手 Frank Stippler 所在团队根据赛道情况对赛车的倍耐力 P Zero “Trofeo R”半热熔轮胎胎压进行了调整。“创造纪录的机会并不常有，” Stippler 表示，“因此，在重要比赛当天，我们总是要对赛车，特别是胎压稍作调整，因为胎压也会影响扭矩分配器功能的发挥。最终，我们成功了，打了一场漂亮的胜仗。”

突破科技 启迪未来：为最快圈速打造的最佳搭配

为最快圈速纪录打下基础的是尖端技术间的相互作用。这是奥迪车型首次搭载扭矩分配器。由于后轴两侧各配置了一组多片式离合器，该扭矩分配器可通过完全可变的方式在后轮之间分配驱动扭力。在动态驾驶过程中，车轮负荷较高的外侧后轮将会获得更高扭矩。这意味着在右转时，左后轮上的扭矩更大，而左转时，情况则恰好相反。因此，奥迪 RS 3 可更好地过弯，并更精确地跟随转向意图。Frank Stippler 表示：“总体而言，新奥迪 RS 3 在弯心至弯道尾端行驶，以及加速出弯时变得更加敏捷。”

“对我而言，扭矩分配器为驾驶的灵活性带来了巨大飞跃。”结合新开发的 RS Performance 性能模式，这一点尤为明显。该模式设有专为赛道设计的专属发动机和变速箱特性。在该模式下，扭矩分配器可确保在不同的驾驶情况下实现最为中性的车辆操纵，避免出现转向过度或转向不足。因此，赛车在出弯时可提早加速，提升圈速表现。

新奥迪 RS 3 可选装倍耐力 P Zero “Trofeo R”半热熔轮胎及带自适应减震器控制系统的增强版 RS 运动悬架，前部搭载 19 英寸陶瓷制动系统。根据路况、驾驶情况和奥迪驾驶模式选择系统（Audi drive select）中选择的模式，该车可持续不断地对每个减震器进行单独调整。RS Performance 性能模式提供两种赛道设置，其中之一是针对类似纽北赛道这样不平坦的路面调整赛车舒适度。在该模式下，车辆将大幅度减少垂直方向的压缩和拉伸，同时还能确保足够的横向抓地力。另一种模式是采用运动型设置，



适合应对像霍根海姆赛道这样平坦的路况。除搭载陶瓷制动系统和自适应悬架外，奥迪 RS 3 还搭载了极富传奇色彩的五缸高性能发动机，极速高达 290 公里/小时，创下了紧凑型细分市场中的最高时速。奥迪 RS 3 百公里加速时间仅为 3.8 秒，也在同级别车型中表现最佳。

奥迪（中国）企业管理有限公司

梁新宇 先生

电话: +86 10 6531 5537

E-mail: Xinyu.Liang@audi.com.cn

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。