



奥迪厂队即将迎来 Formula E 终极之战

- 奥迪运动 ABT 舍弗勒车队将在柏林迎来最后两场 Formula E 比赛
- 奥迪厂队将不再参加下一届 Formula E，转战 2022 年达喀尔拉力赛
- 车队在过去 80 多场 Formula E 比赛中屡创辉煌

2021 年 8 月 10 日，多瑙河畔诺伊堡——本周末（8 月 14 日及 15 日），Formula E（电动方程式）将在柏林迎来这一赛季最后两场收官之战。奥迪厂队在 Formula E 的征程也将正式收官。在过去七个赛季斩获众多荣誉及冠军后，奥迪将开启全新征程，勇敢地向新的赛事发起冲击。

卢卡斯·迪·格拉西（Lucas di Grassi）和勒内·拉斯特（René Rast）正在诺伊堡的赛车模拟器上进行紧张的准备工作。北京时间本日晚 10 点半前，人们将在柏林前滕珀尔霍夫机场（Tempelhof Airport）最后一次看到奥迪厂队在 Formula E 的 Pit 房，奥迪厂队也将在此进行最后两次发车和冲线。作为 Formula E 创始成员，奥迪运动 ABT 舍弗勒车队将在 84 场全勤出战后告别 Formula E 赛事。

“奥迪是首家参加 Formula E 的德国汽车制造商。近年来，Formula E 见证了四环品牌的电动化转型之路，为我们带来了许多难忘的时刻，这些时刻将刻入我们的历史，”奥迪运动有限公司董事总经理、赛车运动负责人 Julius Seebach 表示，“如今，奥迪的电动出行不再是未来愿景，已然成为现实。最好的例子是奥迪 RS e-tron GT，是我们首款为日常出行打造的纯电动高性能车型。这意味着我们也该在赛车运动上再进一步。达喀尔拉力赛为我们提供了一个敢为人先、创新开拓的平台，让我们展示并进一步发展电动车型在极端条件下的技术。”

奥迪厂队的告别之战十分激动人心。在本赛季前 13 轮比赛后，车手及车队积分榜冠军争夺仍未成定论：排名前 15 名的车手得分仅相差 33 分以内，而在最后两场比赛中，车手可获得最高积分高达 60 分。勒内·拉斯特（暂列第 10 名）、卢卡斯·迪·格拉西（暂列第 14 名）和奥迪运动 ABT 舍弗勒车队都有望冲击冠军。两场比赛将于北京时间周六晚上 8 点与周日晚上 9 点半在柏林举行。

“我们将昂首阔步抵达柏林，向 Formula E 以及我们的车迷道别，”车队领队阿兰·麦克尼什（Allan McNish）表示，“卢卡斯和勒内在柏林参加了许多比赛，并且都登上过领奖台。我们的团队这些年在柏林创造过众多激动人心的时刻。因此，柏林是我们告别 Formula E 比赛的最佳地点。希望我们能尽可能多地收获奖杯，为我们的 Formula E 征程画上圆满的句号。”

奥迪运动 ABT 舍弗勒车队已在 Formula E 比赛中获得过 46 座奖杯。在技术公司舍弗勒（Schaeffler）的支持下，ABT Sportsline 在前三年以私人车队参赛，并在 2017 年起成为奥迪官方厂队。奥迪厂队在 Formula E 历史中留下过赫赫战绩，众多记录直到本赛季结束仍不会被打破。值得一提的是，奥迪车手卢卡斯·迪·格拉西斩获了众多最快圈速及领奖台荣誉。迄今为止，仅有两位车手参加了 Formula E 的所有比赛，而卢卡斯·迪·格拉西是其中之一。他也是奥迪运动 ABT 舍弗勒车队中唯一实现该成就的车手。



作为第三赛季的冠军，卢卡斯·迪·格拉西保持着众多纪录：他是唯一在同一赛季中七次登上领奖台的车手，并在第二赛季、第三赛季、第四赛季中都保持了这样的成绩；截至目前，他曾在 62 场比赛中获得积分，仅有三支车队超越过这个纪录；他在 Formula E 中完成了 2877 圈，是所有车手中完成圈数最多的，也是迄今为止唯一在八个不同的发车位置上取得过胜利的车手。卢卡斯·迪·格拉西也深受车迷的喜爱：此次柏林站之前，他曾获得过 45 次“粉丝加速 (FanBoosts)”，比任何车手都多，奥迪车队也以 77 次“粉丝加速”位居榜首。

除了奥迪运动 ABT 舍弗勒车队外，奥迪客户车队远景维珍车队 (Envision Virgin Racing) 也将驾驶奥迪研发的 e-tron FE07 赛车参与比赛。本赛季远景维珍车队的车手 Nick Cassidy 和 Robin Frijns，同奥迪运动 ABT 舍弗勒车队的车手一样，从 2014 年 Formula E 开赛以来就参与其中。截至目前，远景维珍车队曾七次登上领奖台，位列车队积分榜榜首。

本周末，Formula E 世界锦标赛的决赛场地将再次来到柏林前滕珀尔霍夫机场，其赛道长 2.355 公里。周六比赛将采用逆时针行驶，周日将采用顺时针行驶。所有转播的国际频道及播出时间表，均可登陆 www.fiaformulae.com 查询。



奥迪（中国）企业管理有限公司

梁新宇 先生

电话: +86 10 6531 5537

E-mail: Xinyu.Liang@audi.com.cn

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。