



奥迪组建“梦之队”征战达喀尔拉力赛

- 奥迪运动确认达喀尔拉力赛车手阵容
- 达喀尔纪录保持者、世界拉力锦标赛冠军和德国房车大师赛冠军为奥迪出战
- 奥迪引领越野拉力能源革命

2021年6月1日，多瑙河畔诺伊堡——奥迪作为首个将采用电动化动力总成出征达喀尔拉力赛的汽车制造商，正引领越野拉力的能源革命。奥迪运动志在必得，并为本届拉力赛组建了三大杰出的车手组合。

2022年1月2-14日，瑞典籍车手 Mattias Ekström 与 Emil Bergkvist、法国籍车手彼得汉塞尔 (Stéphane Peterhansel) 与 Edouard Boulanger 以及西班牙籍车手卡洛斯·塞恩斯 (Carlos Sainz) 与 Lucas Cruz 三组车手搭档将为奥迪竞逐世界上最具挑战的拉力赛。“毫不夸张地说，这是一支梦之队，” 奥迪运动有限公司总经理、赛车运动负责人 Julius Seebach 表示，“彼得汉塞尔是有史以来最成功的达喀尔车手，卡洛斯·塞恩斯曾多次问鼎达喀尔冠军和世界拉力锦标赛冠军。Mattias 也为奥迪赢得过无数荣誉，他是最全能的车手之一。除了竞逐达喀尔拉力赛，他们的加盟也将为奥迪厂队贡献专业技能和激情动力。车手的领航员也非常出色，他们将在达喀尔拉力赛中发挥重要作用。”

“车手和领航员将是决定达喀尔拉力赛结果的关键因素，” 奥迪运动厂队赛车负责人 Andreas Roos 表示，“我们拥有了三大实力顶级的车手组合，志在必得。我们即将完成创新赛车的开发，在明年1月掀起一场越野拉力赛的能源革命。”

“在达喀尔拉力赛中，团队合作和可靠性至关重要，” Q Motorsport 车队领队 Sven Quandt 表示，“你需要一支关系密切的团队、一辆超级可靠的汽车和值得信赖的车手队伍。在达喀尔拉力赛中，车辆不可能永远保持极限行驶。合适、正确的策略至关重要。我很高兴我们将迎来三组赫赫有名、实力强劲的车手组合为奥迪争夺荣誉。我们对他们的能力深信不疑。”

Mattias Ekström (42岁) 的整个职业生涯几乎都在为四环品牌征战。尤其是在德国房车大师赛 (DTM) 中，他曾在2004年及2007年两次为奥迪赢得冠军。这位瑞典籍车手在2016年获得了世界跨界拉力越野锦标赛 (World Rallycross Championship) 冠军，在世界拉力锦标赛 (WRC)、美国纳斯卡赛车和澳大利亚超级房车赛中也战果累累。这一系列辉煌成就就是他丰富经验的有力证明。2021年，他正在全新的 Extreme E 电动越野系列赛中为 CUPRA 团队出战。今年早些时候，他曾在达喀尔拉力赛中首次亮相。

“达喀尔绝对是我职业生涯中最激动人心的冒险之一，” Ekström 表示，“能凭借我的成功经验，与团队一起参与这个激动人心的项目，真是太棒了。尽管今年我将年满43岁，但与塞恩斯和彼得汉塞尔相比，我觉得自己资历尚浅。这项运动需要车手在所有领域都拥有丰富的经验。我还需要继续学习，但我对此充满期待。”

Mattias Ekström 和他的领航员 Emil Bergkvist (26岁) 均来自瑞典。Emil Bergkvist 曾经也是一名拉力赛车手。“我和 Mattias 都是瑞典人，他一直是我的偶像，在瑞典的赛车运动车迷中无人不知，” Emil Bergkvist 表示，“我退役时打电话问他，是否可以为他的团队工作，现在我成为了他的领航员。我很荣幸能够与 Mattias 并肩作战，为奥迪这个了不起的项目做出贡献。”



彼得汉塞尔（55 岁）是名副其实的“达喀尔先生”，也是赛车领域的传奇人物。这位法国籍车手曾累计 14 次摘得这一全球最难越野拉力赛的冠军，其中包括 6 次摩托车组和 8 次汽车组比赛。“我喜欢大自然和壮丽风景，”彼得汉塞尔表示，“达喀尔拉力赛将带领我们前往人迹罕至的迷人之境，也是世界上的终极冒险之一。奥迪正在用行动诠释转型的决心：未来是电动化的时代。十年后，人人都将驾驶电动汽车，而达喀尔是对电动技术的极限测试。我们希望成为第一支采用电动化动力总成赢得达喀尔拉力赛的车队。我期待着与奥迪一起完成这个雄心勃勃的项目。”

“一个新时代即将到来。全世界都在为实现电动出行而努力，赛车运动也必须如此，”彼得汉塞尔的领航员 Edouard Boulanger（42 岁）表示，“从勒芒到 Formula E，奥迪已经累积了丰富经验，此次并非从零开始。历史证明，当奥迪参与赛车竞技，必将硕果累累。被选为奥迪车队的一员是我职业生涯中的重要里程碑，也是一项重大责任，我将不负所望。”

多年来，Boulanger 这位训练有素的工程专家已经历了达喀尔拉力赛的多个岗位。2021 年，他首次与彼得汉塞尔一起征战，并在拉力赛中夺冠。“我从小就很欣赏彼得汉塞尔，”Boulanger 表示，“我们已经认识整整 13 年，最近我们一直在驾驶舱里并肩作战，他就是这项运动的最佳车手。”

卡洛斯·塞恩斯（59 岁）也是赛车运动的传奇。这位西班牙籍车手曾在 1990 年及 1992 年两次获得世界拉力锦标赛冠军，迄今为止已经赢得了三次达喀尔拉力赛总冠军，分别在 2010 年、2018 年以及 2020 年首次在沙特阿拉伯举行的达喀尔拉力赛中。“尽管已经 59 岁，我仍然渴望胜利，否则我不会接受这个新的挑战，”塞恩斯表示，“从孩提时代起，成为拉力赛车手就是我的梦想，我的热情永不改变。”

奥迪品牌对于这位被称为“斗牛士(El Matador)”的超级车手而言意义非凡。“奥迪 quattro 彻底颠覆了世界拉力锦标赛，”塞恩斯表示，“现在我们在达喀尔拉力赛上重现这一成就。相比其它赛车项目，奥迪车手在达喀尔拉力赛中拥有更大的自由。我对奥迪工程团队充满信心，我也将努力通过我的经验，助力团队开发出一款极速、卓越的赛车。达喀尔是对电动化动力总成的终极挑战，是一个了不起的极限项目。我迫不及待想迎来这辆赛车的首测，目前的进展也让我信心满满。”

卡洛斯·塞恩斯将与 Lucas Cruz（46 岁）共同参赛。在赛车生涯早期，Cruz 曾与塞恩斯在同一个青年拉力赛车队并肩作战，此后他开始独立探索越野拉力项目。“2021 年是我从事赛车运动的第二十个年头，”Lucas Cruz 表示，“2009 年，塞恩斯邀请我和他一起加盟大众车队。在此之前，我曾与多位车手共同参与达喀尔拉力赛。我当时从未梦想过会和塞恩斯一起加入大众车队。一年后，我们首次夺得达喀尔拉力赛总冠军，此后又两度夺冠。”

“塞恩斯非常专业，”Lucas Cruz 表示，“他只有一个目标，那就是胜利。他要求其他人要和他一样专注，包括机械团队、工程团队、领航员等等。我们有着绝佳的默契。我是车内更宁静的那一方，和他一起工作是极大的乐趣。”

Lucas Cruz 对采用电动化赛车征战达喀尔拉力赛的想法深深着迷。“奥迪是首个采用这一方案参赛的车企”，这位西班牙籍车手表示，“对于赛车运动而言，做出变革，并在世界上最具挑战的赛车赛事中采用新能源，这一点至关重要、意义非凡。达喀尔拉力赛的路况及其复杂。奥迪敢为人先，大胆进入前所未见的领域。而这正代表着未来。”



奥迪（中国）企业管理有限公司

龚瀚翔 先生

电话: +86 10 6531 5388

E-mail: Hanxiang.Gong@audi.com.cn

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。