



## 奥迪 Q4 e-tron 与奥迪 Q4 Sportback e-tron：电动 高效，魅力十足

作为适合日常使用的全能车型，奥迪 Q4 e-tron 和奥迪 Q4 Sportback e-tron 将概念车的进取设计在量产车中完美应用，可实现本地零排放出行：奥迪 Q4 e-tron 和奥迪 Q4 Sportback e-tron 是四环品牌首款紧凑型电动 SUV。得益于卓越的操作系统、显示系统和辅助系统，两车内部空间十分宽敞，配备开创性解决方案，令人印象深刻。增强现实平视显示系统以全新方式实现了虚拟世界与现实世界间的无缝连接。

该车型系列包括三款不同驱动配置，由一款最大输出功率为 220 kW (299 PS) 的 quattro 四轮驱动车型领衔。这些车型都具有以下特性：零本地排放行驶，续航里程高，只需充电十分钟，就可在理想条件下 (WLTP 工况) 行驶约 130 公里，都可用奥迪 e-tron 充电服务实现便捷充电。在 WLTP 工况，后轮驱动版奥迪 Q4 40 e-tron 的续航里程高达 520 公里。该车将于 2021 年 6 月在欧洲发售，德国入门售价为 41,900 欧元，客户可享受 9,000 欧元 (净价) 的补贴。

### 奥迪下一步发展：外饰设计

凭借奥迪 Q4 e-tron 与奥迪 Q4 Sportback e-tron，奥迪在电动车设计语言领域迈出了新的一步。2019 年初亮相的奥迪 Q4 e-tron 概念车和奥迪 Q4 Sportback e-tron 概念车的车身线条在这两款紧凑型 SUV 上实现了量产。因采用短前悬、大尺寸轮毂，两车的车身比例令人印象深刻，线条肌肉感十足。所有线条设计极为精确，表面处理干脆利落。奥迪 Q4 Sportback e-tron coupé 风格的极低车顶线设计贯穿至极富表现力的汽车尾部，尾部扰流板位于二分式车窗之上。进取设计属于典型的奥迪风格，兼顾实用与空气动力学性能：奥迪 Q4 e-tron 阻力系数仅为 0.28，奥迪 Q4 Sportback 车型的阻力系数更是低至 0.26。

根据客户要求，这两款紧凑型电动 SUV 均可选配 Matrix LED 大灯，可在不影响其他道路使用者的情况下，始终尽可能地最大化照亮道路。数字灯光效果也是全球首创：驾驶员可通过 MMI 触屏操作系统，在四种灯光效果间进行切换。在汽车尾部，一条灯带连接起所有尾灯单元。汽车喷涂共有八种颜色可选，包括全新金属极光紫罗兰色 (aurora violet)。除基础版外，该系列还包括两款升级版和 S line 外观套件可选。

### 人人适用的全能车型：可满足所有日常电动出行需求

奥迪 Q4 e-tron 和奥迪 Q4 Sportback e-tron 功能多样，是能满足所有场景需求的完美伴侣。其车长 4.59 米，可为乘客提供更多空间，车内空间远超同级别车型。内部可用空间可与全尺寸 SUV 媲美。该车没有中央通道，前后两排空间都十分宽敞。得益于专为纯电动车设计的技术平台优势，除前排乘



客外，后排乘客也可享受宽敞的腿部空间。在储物方面，奥迪 Q4 e-tron 系列车型均表现强劲，驾驶舱内总储物空间约 25 升，而置于车门上部的水瓶架是另一处亮点，可安全放置容量 1 升的水瓶，存放位置也十分符合人体工学。

行李厢空间远比一般紧凑型车的行李厢空间大，甚至与中型车行李厢空间媲美：根据后排座椅靠背位置的不同，奥迪 Q4 e-tron 行李箱容积可达 520-1490 升；而带电动行李厢尾门的 Sportback 版车型行李箱容积可达 535-1460 升。两款车都可拖曳重达 1,000 公斤（制动状态，倾斜度为 12%）的拖车，quattro 版的拖曳能力甚至可达 1200 公斤。

另一个适合日常使用的优势是续航里程高——奥迪 Q4 40 e-tron 充一次电，可行驶 520 公里（WLTP 工况），最大充电容量高达 125 kW。在理想条件下，充电十分钟，可行驶 130 公里（WLTP 工况）。车主可通过 myAudi 应用程序，在家用智能手机提前启动充电程序和预进入温度控制系统（pre-entry climate control）。

### **新时代的新理念：内饰与操作系统**

奥迪 Q4 e-tron 和奥迪 Q4 Sportback e-tron 内部空间宽敞，通透。仪表板朝驾驶员方向倾斜，划分成了不同的区域，集成了自带设计属性的两个显示屏。客户可选装位于前排乘客一侧的装饰板。该装饰板采用含一定比例回收材料的创新技术面料制成，将在车辆上市后不久推出。驾驶员可通过单独的水平操作面板操作变速杆，选择驾驶档位。运动型 S line 内饰选用含有大量可回收聚酯纤维的座椅内饰。每个座椅约使用了 26 个经回收的 1.5 升 PET 瓶。

全新设计还包括无缝触屏式方向盘，驾驶员可通过方向盘来控制数字仪表盘。信息娱乐系统和导航系统主要在中央 MMI 触摸屏上进行操作。11.6 英寸的触摸屏将于年底推出，该显示屏将是奥迪所有产品序列中最大的。自然语音控制系统提供了第三种操作界面。

根据客户要求，奥迪 Q4 e-tron 和奥迪 Q4 Sportback e-tron 可选装另一创新技术——增强现实平视显示系统。该显示系统可将辅助系统提供的信息和导航符号叠加在现实的外部世界之上，方便驾驶员查看。这些信息将在大视野中进行动态显示，以虚拟浮动图像显示在距驾驶员前方约十米位置，产生令人惊奇的效果。

### **全面数字化：奥迪 Q4 e-tron 是理想的电动出行车型**

奥迪 Q4 e-tron 可为用户提供完全数字化的体验。这款紧凑型电动 SUV 的信息娱乐系统有三种级别：MMI、MMI plus 和 MMI pro。包括增强现实平视显示系统和奥迪虚拟驾驶舱 plus 在内的系统功能，因配置级别不同而有所差异。选装套件中含奥迪 connect 在线服务，在线服务包括寻找公共充电基础



设施，制定最佳路线的智能 e-tron 路线规划器。为提高音效，奥迪携手新合作伙伴在车上搭载 Sonos 声音系统，以一种全新方式，实现了生活方式、技术和设计的融合。

### **都市通勤，远程出行：电池、驱动系统与充电选项**

两款紧凑型电动车有不同的驱动系统，以满足不同客户群的需求，从都市通勤到远程出行，面面俱到。奥迪 Q4 e-tron 系列包括两种电池类型和三种动力系统。奥迪 Q4 35 e-tron 搭载紧凑型电池电池容量为 55kWh，净容量为 52kWh。奥迪 Q4 40 e-tron 和奥迪 Q4 50 e-tron quattro 搭载大容量电池，电池容量为 82 kWh，净容量 77 kWh。

奥迪 Q4 35 e-tron 和奥迪 Q4 40 e-tron 为电机后轮驱动，输出功率分别为 125kW 和 150kW。顶配版奥迪 Q4 50 e-tron quattro 使用双电机全轮驱动，最大输出功率为 220kW，百公里加速仅需 6.2 秒，电子限速最高时速为 180 公里/小时。为保证能效，前轴电机仅在车辆需要大马力或强抓地力时介入。节能驾驶的另一个重要功能就是运用导航和地形数据进行智能能量回收。

客户可选装热泵，利用高压模块产生的余热和环境空气来控制车内温度。这对提升能效，尤其是长途出行的能效大有裨益。

这两款奥迪全新电动 SUV 根据电池类型，可支持直流与交流充电模式。紧凑型电池在交流充电模式下功率可达 7.4kW，大功率直流充电模式下功率可达 100kW。大容量电池的充电功率在交流充电模式下为 11kW，在大功率充电模式下为 125kW。

### **智能互联：悬架及驾驶辅助系统**

奥迪 Q4 e-tron 和奥迪 Q4 Sportback e-tron 的高压电池置于前后两轴之间，使得车身重心较低，重量分配平衡。驱动控制系统与悬架紧密配合，使得紧凑型电动 SUV 驾驶安全可靠，运动感十足，快意舒适，始终如一。

奥迪 Q4 e-tron 所有版本车型可根据客户要求提供运动悬架，将车身高度降低 15 毫米（S line 版本标配）。除此以外，可选装带多种驾驶简档的奥迪驾驶模式选择系统（Sportback 版标配）和渐进式转向系统（quattro 版标配）。随着转向角度不断加大，该转向系统可提供更直接的转向体验。奥迪 Q4 Sportback e-tron 后轮驱动版本亦提供奥迪驾驶模式选择系统。所有车型均可选装带减震控制的悬架，提供更丰富多变的驾驶体验。轮毂直径为 19 至 21 英寸，并使用多项空气动力学设计，如近乎封闭式的轮辋，以提升能效。



这两款紧凑型电动 SUV 标配多项驾驶辅助系统，包括预测式能效辅助功能（predictive efficiency assist），支持前瞻性驾驶效率优化。另外，同其他设备一样，可选装的辅助系统分成不同套件。这些套件的亮点是带自适应巡航辅助（adaptive cruise assist）系统，可在各种车速下为车主提供横向和纵向辅助。有了全景泊车停车辅助系统（surround view cameras），在城市驾驶和泊车时更是如虎添翼。

### **夏季上市信息：价格和 Edition 车型**

奥迪 Q4 e-tron 将于 2021 年 6 月在欧洲市场上市，奥迪 Q4 Sportback e-tron 将于夏末上市。在德国，奥迪 Q4 35 e-tron 的入门售价为 41,900 欧元，所有 Sportback 版车型的售价均高约 2,000 欧元。在市场投放时，奥迪还将推出两款 Edition 车型：极为优雅的间歇泉蓝（geyser blue）版 Edition One 是奥迪 Q4 e-tron 概念车设计在量产车型中的完美体现，而采用进取设计的台风灰（typhoon gray）版 Edition One 因其典型的运动风格和极具动感的外观而格外引人注目。Edition 车型的售价均比普通车型高 6,195 欧元。

### **聚焦可持续发展：奥迪 Q4 e-tron 实现碳中和生产**

为避免、减少或抵消不可避免的碳排放，奥迪 Q4 e-tron 和奥迪 Q4 Sportback e-tron 实现碳中和生产。奥迪茨维考工厂使用绿色电力，要求电池供应商在生产过程中只能使用绿色电力。目前无法避免的排放已被经 TÜV 认证的气候保护项目所抵消。这些项目均符合黄金标准基金会(Gold Standard Foundation)的严格要求。

奥迪携手供应商，始终坚定而系统地致力于在所有汽车项目中以负责任的态度行事。自 2017 年以来，奥迪一直以内部研发的可持续性评级来审查合作伙伴，确保生产流程做到资源节约，严格遵守社会标准。



**奥迪（中国）企业管理有限公司**

龚瀚翔 先生

电话: +86 10 6531 5388

E-mail: [Hanxiang.Gong@audi.com.cn](mailto:Hanxiang.Gong@audi.com.cn)

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

**关于奥迪**

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。