



奥迪 RS Q e-tron 出征达喀尔 极限测试未来技术

- 采用创新驱动理念的未来原型车
- 车辆行驶途中为高压电池充电
- 密集的赛车测试已经开始

多瑙河畔诺伊堡，2021年7月23日——尖端电动化技术测试拉开序幕：在概念提出不到一年后，奥迪运动已经启动了对全新奥迪 RS Q e-tron 的测试——奥迪将携这一车型出征于2022年1月举行的达喀尔拉力赛，向世界上最为艰难的赛事之一发起挑战。

奥迪将携电驱动系统搭配高效能量转换器的赛车出征达喀尔拉力赛，成为首个与传统燃油动力赛车一争高下的汽车制造商，创造历史先河。“多年前，quattro 技术改变了世界拉力锦标赛的游戏规则。之后，奥迪又成为首个凭借电动驱动系统登顶勒芒 24 小时耐力赛的品牌。现在，我们希望在达喀尔拉力赛上开创一个新时代，同时在极端条件下对奥迪 e-tron 技术进行进一步测试和开发，” 奥迪运动有限公司董事总经理兼奥迪赛车运动负责人 Julius Seebach 表示，“奥迪 RS Q e-tron 的诞生可谓从零到一，开发时间之短刷新了历史纪录，这正是‘突破科技 启迪未来’的代表。”

达喀尔拉力赛的性质给工程师们带来了特殊的挑战。这一“马拉松”赛事将持续两周，每日赛段长达 800 公里。“赛段距离很长，” 奥迪运动达喀尔项目负责人 Andreas Roos 表示，“我们正在进行前无古人的尝试，这也将是电驱系统所能面对的终极挑战。”

由于达喀尔拉力赛在沙漠中举行，赛车没有充电机会，奥迪选择了创新的充电方式：奥迪 RS Q e-tron 配置了用于德国房车大师赛(DTM)的高效 TFSI 发动机。能量转换器作为发动机的一部分，能够在车辆行驶途中为高压电池充电。

由于该内燃机主要运行范围为 4,500 至 6,000 rpm 这一高效率区间，其能耗将远低于 200g/kWh。

奥迪 RS Q e-tron 采用电动驱动系统，前轴和后轴均配备了奥迪运动为 Formula E 2021 赛季研发的奥迪 e-tron FE07 赛车同款电动发电机模组 (MGU)。该元件仅需稍作调教，即可适配出征此次达喀尔拉力赛的需求。

此外，奥迪 RS Q e-tron 搭载的第三个同款设计的 MGU 是车辆能量转换器的一部分，可在车辆行驶过程中为高压电池充电。同时，这一赛车在制动过程中还会进行能量回收。车辆搭载的电池重约 370 公斤，容量为约 50 千瓦时。

“电池也是我们与合作伙伴共同推出的专有研发成果，” 奥迪运动赛车项目研发主管 Stefan Dreyer 表示，“作为工程师，我们几乎在每个组件上都看到了开发潜力。但在动力传动系统方面，Formula E 的系统效率已超过 97%，已接近极致水平。电池和能源管理系统的情况则截然不同。这正是电动车发展潜力最大的地方。我们将在极具挑战的达喀尔拉力赛中汲取经验，并将其用于未来量产车型。一如既往，我们就该赛事项目与公路车研发部门的同事开展了密切合作。”



这款赛车的电动传动系统最大系统功率为 500kW。赛事组织方尚未最终确定赛车在达喀尔拉力赛期间可使用的最高功率。电动动力传动系统有诸多优势——该系统可极其精确地控制电机，确保优异的驾驶性能。此外，该系统还可回收制动能量。

奥迪 RS Q e-tron 只需要一个前进档。该车的前后轴没有采用机械连接，这在电动车中十分常见。奥迪开发的软件负责前后轴间的扭矩分配，创建了一个可自由配置的虚拟中央差速器，可节省传动轴和机械差速器所需的重量和空间，优势明显。

在视觉效果方面，奥迪 RS Q e-tron 也与达喀尔拉力赛的传统动力原型车截然不同。“这款车看起来极具未来感，采用了多种奥迪经典设计元素，” 奥迪赛车设计团队负责人 Juan Manuel Diaz 表示，“我们的目标是突出‘突破科技 启迪未来’的精神，并彰显奥迪品牌的未来。”

奥迪将与 Q Motorsport 携手，共同出征此次达喀尔拉力赛。“奥迪在赛事上的选择一贯新颖大胆，但我认为这是我见过最复杂的赛车之一，” 车队负责人 Sven Quandt 表示，“电动传动系统意味着多个不同的系统必须相互通信。除了在达喀尔拉力赛中至关重要的可靠性之外，这也是我们未来几个月面临的巨大挑战。”

Quandt 将奥迪此次达喀尔征程比作人类第一次登月：“当时，工程师们面前充满了未知。这和我们的情况很相似。如果能完成第一场达喀尔赛事，我们就已经取得了成功。”

奥迪 RS Q e-tron 原型车已于 7 月初在诺伊堡首次亮相。至今年年底，针对该赛车密集测试计划和第一次越野拉力赛实测均已提上日程。

“此次项目的日程安排十分紧凑，极具挑战，” Andreas Roos 表示，“项目正式启动至今还不到十二个月。我们甚至必须在替代性能源动力赛车规定没有最终出台前就开始研发。值得一提的是，所有研发过程都是在新冠疫情期间完成的。迄今，团队已经取得了非同一般的成就。这款车的推出对每个人来说都意义非凡。”



奥迪（中国）企业管理有限公司

梁新宇 先生

电话: +86 10 6531 5537

E-mail: Xinyu.Liang@audi.com.cn

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。