



奥迪 RS Q e-tron 在西班牙完成测试

- 奥迪达喀尔拉力赛原型车完成了为期八天的测试
- 奥迪运动的三组车手均参与其中
- 测试环境炎热，阴凉处气温仍高达 34 摄氏度，车辆最高速度达到 180 公里/小时

萨拉戈萨，2021 年 8 月 9 日——2022 年 1 月，奥迪厂队即将亮相达喀尔拉力赛。近日，其参赛车型全新奥迪 RS Q e-tron 挑战西班牙的酷暑天气，在越野拉力赛中常见碎石路段上完成了为期八天的耐力测试。这是奥迪备战达喀尔拉力赛的又一重要节点。

6 月 30 日，奥迪 RS Q e-tron 在多瑙河畔诺伊堡进行了初步功能检查。7 月中旬，赛车在马格德堡初步测试了其在非铺装路面的驾驶性能。近期，奥迪 RS Q e-tron 在西班牙萨拉戈萨附近的试验区进行了首次实际比赛条件下的测试。

奥迪运动的三对车手组合都参加了此次测试。当地时间周五到周日，达喀尔拉力赛传奇车手 Stéphane Peterhansel 及他的搭档 Edouard Boulanger 率先开始测试；Mattias Ekström 和 Emil Bergkvist 于当地时间周一开始接手奥迪 RS Q e-tron，进行接下来两天的测试；周三到周五，Carlos Sainz 和 Lucas Cruz 为此次高强度测试画上了圆满的句号。

三组车手对这一充满未来感的 SUV 车型印象深刻，对其在碎石路段高速行驶的操控性和可靠性赞赏有加。“我对奥迪 RS Q e-tron 在实际条件下进行的首次测试非常满意，” Carlos Sainz 代表车手们表示，“驾驶感受非常好。接下来我们还需要对车辆进行细微调校，但这次测试已经开了个好头。”

在长达 17 公里的碎石路段，奥迪 RS Q e-tron 的最高速度达到了 180 公里/小时。此外，在阴凉处仍高达 34 摄氏度的炎热天气也让复杂的车辆冷却技术小试牛刀。

“这次测试的重点是尽可能多地驾驶车辆，并检测其薄弱点，”在极端恶劣的条件下进行了 1,700 多公里的测试后，奥迪开发工程师 Arnau Niubó Bosch 表示，“下一次测试将在九月，我们将首次在沙丘环境进行测试。”

奥迪 RS Q e-tron 采用纯电动驱动系统，前轴和后轴均配备了为 Formula E 研发的电动发电机模组 (MGU)。该车配备了用于德国房车大师赛 (DTM) 的高效 TFSI 发动机。能量转换器作为发动机的一部分，能够在车辆行驶途中为奥迪运动最新开发的高压电池充电。



奥迪（中国）企业管理有限公司

梁新宇 先生

电话: +86 10 6531 5537

E-mail: Xinyu.Liang@audi.com.cn

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。