



达喀尔拉力赛倒计时 100 天：奥迪运动与时间赛跑

- 正式用于比赛的拉力赛车已开始总装
- 奥迪 RS Q e-tron 搭载复杂的驱动系统
- 电气线束总长 4 公里、2 个中央控制单元及 6 套冷却系统

多瑙河畔诺伊堡，2021 年 9 月 23 日——举世瞩目的第 44 届达喀尔拉力赛将于 100 天后正式拉开帷幕。对于奥迪运动来说，这 100 天将是一场与时间的赛跑。

奥迪将使用独特的纯电驱动概念，迎战国际汽车赛事中最具挑战的比赛之一。奥迪 RS Q e-tron 采用纯电驱动系统，搭配了两个曾用于 Formula E 赛车的电机单元 (MGU)。奥迪运动新开发的高压电池能在行驶时通过能量转换器进行充电，能量转换器由源自 DTM 赛车的高能效 TFSI 发动机和第三个电机单元 (MGU) 组成。

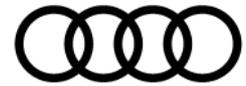
奥迪运动有限公司董事总经理、赛车运动负责人 Julius Seebach 表示：“奥迪 RS Q e-tron 原型车的开发仅用了不到 12 个月的时间。”从今年 6 月 30 日，奥迪 RS Q e-tron 在多瑙河畔诺伊堡首次亮相，到明年 1 月 1 日在沙特阿拉伯哈伊尔出征达喀尔拉力赛，相隔仅 6 个月。“在这样短暂的时间内准备如此复杂的项目，不得不说，奥迪 RS Q e-tron 汇集了奥迪运动赛车项目中最先进的技术。”

奥迪运动厂队赛车项目负责人 Andreas Roos 表示：“即使是对传统动力车辆来说，达喀尔拉力赛也极具挑战性。对于我们的纯电驱动系统来说，显然更具挑战。与其它赛车相比，奥迪 RS Q e-tron 的底盘和悬架没有太大区别，但我们搭载了更多高性能、轻量化、功能可靠的配置，同时这些配置必须能够相互协调、共同运作，以应对达喀尔的极端条件。”

达喀尔拉力赛的传统动力赛车有两个主要部件：内燃机和变速器。“奥迪 RS Q e-tron 的驱动系统，则包含了前后轴分别搭载的电机单元 (MGU)、高压电池、能量转换器、源自 DTM 赛车的高能效 TFSI 发动机和第三个电机单元 (MGU)，”Andreas Roos 表示，“举例来说，每个部件都需要一个专用的冷却系统。这意味着我们的车内不仅只有一个冷却系统，而是多达六个，包括中冷器和座舱内的空调系统。”

车身构造是这种复杂车辆的另一个主要问题。Andreas Roos 表示：“我们必须充分利用车辆的每一寸空间来容纳汽车的所有部件。”这意味着将为维修便捷性带来挑战。“例如，更换前轴差速器目前仍需花费大量时间。在达喀尔拉力赛开赛之前，我们必须达到更快的更换速度，这是我们目前在巨大时间压力下正在解决的问题之一。”

而达喀尔拉力赛的特殊条件也对车辆产生影响，比如：沙尘、水分、温差及海拔变化等。“我们的车里有大量的敏感电子元件和电气设备，我们需要尽量有效地避免它们被沙尘和水分侵蚀。”Andreas Roos 表示，“到目前为止，我们在测试中收获良多，并在努力将其及时反馈到达喀尔拉力赛正式参赛的车辆整备中。”



同时，还有大部分工作出现在软件、电子电气系统领域。“我们的赛车中有两大中央控制单元及约 4 公里长的电缆，这还不算高压电缆，” Andreas Roos 表示，“所有动力系统部件和高压电池之间的连接极其复杂。如果有任何差池，车辆将停止运转。”

达喀尔拉力赛赛车已经在位于多瑙河畔诺伊堡的奥迪运动有限公司开始装配工作。由于奥迪 RS Q e-tron 在越野比赛中也将在公共道路上行驶，因此每辆车都需要获得道路批准，包括单车验收等。

与此同时，截至今年 12 月的开发计划还包括大量额外的测试站点，包括模拟达喀尔拉力赛中普遍存在的温差及海拔差异的奥迪气候实验室，以及专用试验台架上的钟摆试验等。

目前，距离达喀尔拉力赛开幕还有 100 天，对于达喀尔团队来说，时间非常紧迫。他们下一阶段的核心目标是：100 天后让三辆状态完美的赛车出现在达喀尔拉力赛的起点。



奥迪（中国）企业管理有限公司
梁新宇 先生
电话: +86 10 6531 5537
E-mail: Xinyu.Liang@audi.com.cn

奥迪（中国）企业管理有限公司
柳润家 先生
电话: +86 10 6531 3255
E-mail: Runjia.Liu@audi.com.cn

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。