



## Formula E 墨西哥站：包揽冠亚军 奥迪厂队大获全胜

- 卢卡斯·迪·格拉西顺位领先队友勒内·拉斯特，登上冠军领奖台
- 车队领队阿兰·麦克尼什：“胜利属于每一个人”
- 下一场比赛将于当地时间 6 月 20 日下午 4 点（北京时间周一凌晨）开始

2021 年 6 月 20 日，普埃布拉——在本周六（北京时间周日凌晨）的比赛中，奥迪厂队主场作战，表现强劲：在比赛最后一圈的角逐中，卢卡斯·迪·格拉西（Lucas di Grassi）力压对手，稳夺第一，这是他第三次夺得 Formula E 墨西哥站冠军，也是他第十一次斩获 Formula E 比赛冠军。勒内·拉斯特（René Rast）同样以出色表现位列第二。对于奥迪运动 ABT 舍费勒车队而言，这是车队迄今为止第四次登上 Formula E 墨西哥站的冠军领奖台。

“恭喜卢卡斯和勒内，他们今天的表现太棒了，” 奥迪运动有限公司总经理、奥迪赛车运动负责人 Julius Seebach 表示，“我同样为维修站的团队和诺伊堡的同事们感到骄傲，团队中每个人的出色表现都是本次胜利的关键。”

排位赛的结果差强人意：卢卡斯·迪·格拉西和勒内·拉斯特在正赛中分别以第八位和第九位出发。凭借果敢的超车、巧妙的能量管理以及果断的进击策略，德国-巴西的实力组合合力向第二和第三名奋起直追。在逼近终点时，由于车手 Pascal Wehrlein 被取消比赛资格，卢卡斯·迪·格拉西和勒内·拉斯特分别以第一和第二名锁定胜局。

对于卢卡斯·迪·格拉西而言，“这场胜利意义非凡”——他斩获了本赛季的个人首个冠军、Formula E 比赛生涯中的第十一个冠军，同时这也是他第三十三次登上 Formula E 领奖台，他表示：“今天，我们终于证明了奥迪 e-tron FE07 是真正的赢家。同时，我的队友勒内也取得了第二名的优异成绩，这让比赛的胜利更加振奋人心。现在我们即将会师更加激烈的赛季冠军争夺战，我们将竭尽所能，让比赛的精彩程度保持到最后一圈。”

继去年在柏林以第三名的成绩首次登上领奖台，仍然在新手阶段的勒内·拉斯特这次站上了第二名的领奖台。凭借在前七站比赛中一以贯之的强劲表现，这位德国籍车手目前在车手积分榜上位列第四，距离目前榜首分差仅有四分。在接下来的七场比赛中，他将努力缩小与积分榜首位的分数差。“这是一场难以置信的比赛，谁都无法预料到结局。这一天再特殊不过了，” 勒内表示，“通过不俗的表现，我们终于手握奖杯，斩获积分。置身于赛季积分榜争夺的鏖战，这感觉真的太棒了。”

这次胜利对于奥迪运动 ABT 舍费勒车队而言，意味着 Formula E 比赛中的第十三次夺冠、取得的第四十五个领奖台席位以及第三次包揽冠亚军。然而，由于紧随其后的第二场比赛将于周日（北京时间周一凌晨）进行，庆祝活动以小规模进行。车队领队阿兰·麦克尼什（Allan McNish）表示：“这个赛季我们一直表现强劲，但运气欠佳。持之以恒，天道酬勤。这次包揽冠亚军，是所有人的功劳，也是实至名归的荣誉。明天的比赛将是一个全新的开始，我们现在更加需要着眼于未来。”

客户车队远景维珍车队（Envision Virgin Racing）的车手 Nick Cassidy 和 Robin Frijns 没有在本次比赛中获得积分。



**奥迪（中国）企业管理有限公司**

龚瀚翔 先生

电话: +86 10 6531 5388

E-mail: [Hanxiang.Gong@audi.com.cn](mailto:Hanxiang.Gong@audi.com.cn)

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

**关于奥迪**

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。