



Formula E 纽约站首轮比赛：奥迪车手卢卡斯·迪·格拉西赢得季军

- 勒内·拉斯特 (René Rast) 从场上第 22 位出发，最终赢得积分
- 四辆奥迪 e-tron FE07 赛车全部跻身前十名
- Formula E 纽约站第二轮比赛将于北京时间 7 月 12 日凌晨 1:30 举行

2021 年 7 月 11 日，纽约——奥迪车手卢卡斯·迪·格拉西 (Lucas di Grassi) 第 34 次登上 Formula E 领奖台，他将继续冲击年度车手总冠军。本赛季，Formula E 还剩下五场比赛，这位巴西籍车手与积分榜榜首位置仅相差 18 分。凭借在纽约曼哈顿赛道的出色表现，卢卡斯·迪·格拉西与他的队友勒内·拉斯特助力奥迪厂队一跃攀升至车队积分榜第三位。

奥迪厂队在自由女神像与曼哈顿的惊艳景色前庆祝胜利：卢卡斯·迪·格拉西从场上第七位出发，在纽约白热化的争夺中依然保持着一贯的冷静，凭借强劲的超车技术，以及在最佳时刻使用攻击模式，迪·格拉西一举夺得纽约站首轮比赛季军。这是他第三次在纽约站登上领奖台，也是他在 Formula E 生涯第 34 次取得前三名。

“今天纽约站的比赛非常精彩，我们在墨西哥站夺得胜利后，赢得了又一座奖杯，”卢卡斯·迪·格拉西表示，目前他在车手积分榜中排行第九，距榜首仅 18 分，“我现在再次有望冲击冠军。我坚信：在最后一场比赛之前，一切皆有可能。”因 0.013 秒的差距，迪·格拉西在排位赛中与超级杆位赛资格擦肩而过，从场上第七位发车。

另一位奥迪车手勒内·拉斯特由于在排位赛中被其他赛车阻挡，无法跑出理想的飞驰圈，最终在正赛时只能从场上第 22 位发车。“我在排位赛中运气不佳，”勒内·拉斯特表示，但他在正赛中实现绝地反击，最终以第十名完赛并赢得积分，“那绝对是今天的高光时刻，我很高兴在比赛中努力和收获是成正比的。”目前，勒内·拉斯特在车手积分榜中排行第四，距离榜首仅 11 分。

奥迪运动 ABT 舍弗勒车队在车队积分榜上跃居第三，年度冠军的争夺也日渐白热化。“今天，车手和整个车队的表现都非常好，”车队领队阿兰·麦克尼什 (Allan McNish) 表示，“我们在车手和车队积分榜中都位居前列。现在，我们将聚精会神地准备明天的比赛。”Formula E 本赛季的第 11 轮比赛将于北京时间 7 月 12 日凌晨 1:30 举行。

在纽约站比赛中，驾驶 e-tron FE07 赛车的奥迪客户车队远景维珍车队 (Envision Virgin Racing) 同样表现出色。Nick Cassidy 从杆位出发，长时间领跑比赛，最终以第四名完赛。Robin Frijns 紧随其后，以第五名完赛。参赛的四辆奥迪 e-tron FE07 赛车均取得出色成绩，获得积分。



奥迪（中国）企业管理有限公司

梁新宇 先生

电话: +86 10 6531 5537

E-mail: Xinyu.Liang@audi.com.cn

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。