



Formula E 纽约站：奥迪期待延续胜利

- 奥迪运动 ABT 舍弗勒车队曾在纽约多次创造佳绩
- Formula E 车队及车手积分榜竞争空前激烈，结果尚未分晓
- 奥迪车队领队阿兰·麦克尼什 (Allan McNish)：“为每一个积分奋战”

2021 年 7 月 6 日，多瑙河畔诺伊堡——北京时间 7 月 11 日、12 日，Formula E 将重返纽约，在布鲁克林中心的街道上连续进行本赛季的第 10 和 11 轮比赛。当前，Formula E 冠军之争相比前几个赛季更为焦灼。根据目前积分榜，奥迪运动 ABT 舍弗勒车队仍有望冲击车手及车队的年度冠军。

奥迪运动 ABT 舍弗勒车队曾在 Formula E 纽约站多次创下出色成绩，曾三次登上领奖台、三次获得最快圈速，并包揽过一次冠、亚军头衔。此外，奥迪车队在这座城市拥有极为美好的回忆——2017/18 赛季，Formula E 最后两轮比赛在纽约举行。奥迪厂队在这里实现绝地反击，最终夺得了当年度的 Formula E 车队总冠军。但是，辉煌的过去已成历史。Formula E 来到第七赛季，竞争空前激烈，结果仍难以预测：在车手积分榜中，前六名的车手积分仅相差 13 分；而在车队积分榜中，前五名的车队积分仅相差 14 分。目前，奥迪车手勒内·拉斯特 (René Rast) 在车手积分榜中排名第四。

车队领队阿兰·麦克尼什表示：“看看积分榜就知道各队的差距甚微。九场比赛后，冠军花落谁家仍充满悬念。”对他来说，更重要的事情是如何确保车队在排位赛中的表现，让车手在赛季最后阶段处于最佳位置。阿兰·麦克尼什补充道：“事实上，本赛季的每一个积分都非常重要，这种不放过任何积分的心态，将指引我们在 Formula E 纽约站奋力争夺。”

墨西哥站的胜利让奥迪车手卢卡斯·迪·格拉西 (Lucas di Grassi) 和勒内·拉斯特充满信心和能量。在墨西哥普埃布拉的比赛中，这对黄金组合从场上第八位和第九位发车，最终包揽冠亚军。“纽约一直是一座幸运之城，”迪·格拉西表示，他曾在 2018 年 Formula E 纽约站首轮比赛中夺得冠军，并帮助车队在次日赢得赛季车队总冠军。“墨西哥站的胜利非常及时，让我们充满信心。我们当下的目标是奥迪在纽约站再下一城。”

对于卢卡斯·迪·格拉西的队友勒内·拉斯特来说，布鲁克林赛道将是一次全新的体验，这也是他首次完整参加 Formula E 全赛季的比赛。“我以前从未去过纽约，所以对这座城市及关于它的一切都充满好奇，”拉斯特表示，“我在模拟器中体验过纽约赛道。但即便如此，我也非常兴奋。当然，我们现在的目标是复制墨西哥站的成功。”

今年是 Formula E 历史上第四次造访布鲁克林红钩区 (Red Hook)，背靠背的两轮比赛将带领观众在盛夏季节领略曼哈顿的天际线。该赛道顺曼哈顿和布鲁克林之间的上纽约湾延伸，将曼哈顿和布鲁克林分隔开来。赛道全长 2.320 公里，并拥有多个高难弯角。阿兰·麦克尼什表示：“我们预期此次比赛将在高温、高湿度的环境下进行。这条赛道不容许任何失误的发生。”

除了奥迪运动 ABT 舍弗勒车队外，奥迪客户车队远景维珍车队 (Envision Virgin Racing) 也将驾驶奥



迪研发的 e-tron FE07 赛车参与比赛。本赛季远景维珍车队的车手 Nick Cassidy 和 Robin Frijns，同奥迪运动 ABT 舍弗勒车队的车手一样，从 2014 年 Formula E 开赛以来就参与其中。远景维珍车队曾在 Formula E 纽约站历史中赢得过三场比赛。本赛季，Robin Frijns 凭借两次登上领奖台的好成绩，目前在车手总积分榜中排行第二。

与接下来的伦敦和柏林站一样，Formula E 纽约站将连续举行两轮比赛，比赛时间分别为北京时间 7 月 11 日凌晨 4:30 和 7 月 12 日凌晨 1:30。所有转播的国际频道及播出时间表，均可登陆 www.fiaformulae.com 查询。

奥迪（中国）企业管理有限公司

梁新宇 先生

电话: +86 10 6531 5537

E-mail: Xinyu.Liang@audi.com.cn

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。