



## 无惧高温，征战沙尘：奥迪 RS Q e-tron 在摩洛哥展开严酷测试

- 为期两周的沙漠极端条件测试
- 电驱系统首次在沙丘中经受检验
- Andreas Roos：“我们正紧锣密鼓备战达喀尔拉力赛”

多瑙河畔诺伊堡，2021 年 9 月 22 日——举世瞩目的达喀尔拉力赛将于 2022 年 1 月正式拉开帷幕，奥迪正在为首次征战这一赛事精心筹备。在摩洛哥最极端的环境条件下，奥迪运动对奥迪 RS Q e-tron 展开了为期两周的严苛测试。

继德国和西班牙测试后，奥迪车队首次前往摩洛哥炎热的沙漠地带。车队三组车手悉数参与测试。达喀尔拉力赛获胜纪录保持者 Stéphane Peterhansel, Carlos Sainz 和 Mattias Ekström 轮流驾驶高度复杂的奥迪 RS Q e-tron 原型车，测试其在极端条件下的性能。

他们的领航员 Edouard Boulanger、Lucas Cruz 和 Emil Bergkvist 分别与三位车手并肩作战。车手和领航员是赢得达喀尔拉力赛的关键，他们在驾驶舱内的舒适度十分重要。“在萨拉戈萨的测试后，驾驶舒适性是我们需要攻克的众多挑战之一，”奥迪运动厂队赛车项目负责人 Andreas Roos 表示，“为了适应在摩洛哥进行的测试，我们进行了反复调教，让车手和领航员在紧凑的驾驶舱内拥有更多空间，并进行更好的交流。目前的反馈很积极。”

测试车队在摩洛哥也遭遇了一些极端条件。Q Motorsport 车队负责人 Sven Quandt 表示：“温度有时会攀升至 40 摄氏度以上，沙尘暴也使得测试受阻。我们已经预料到了高温会给车辆带来的挑战，相应问题我们将在下次测试之前解决。”

“我们预计达喀尔拉力赛的气温会低很多，”Andreas Roos 表示，“尽管如此，我们仍然特意前往摩洛哥，在最极端的条件下进行测试。开发 MGU 等组件的初衷并不是为了适应如此的高温，在严酷烈日下，对动力系统和其他组件的挑战也逼近甚至超出极限。我们在摩洛哥的测试很有价值，可以说是不虚此行。我们也认识到，正式比赛前的短暂准备期内，我们还要很多工作要做。”

值得一提的是专为达喀尔拉力赛开发的高压电池，Andreas Roos 表示：“我们能在每次测试中学习如何最优化高压电池的温度管理并实现最佳性能。同时，我们能与量产车型开发团队的同事们分享大量宝贵的经验，也是我们将电驱系统带到沙漠进行测试的原因。”

奥迪 RS Q e-tron 采用纯电驱动系统，搭配了两个曾用于 Formula E 赛车的电机单元 (MGU)。奥迪运动新开发的高压电池能在行驶时通过能量转换器进行充电，能量转换器由源自 DTM 赛车的高能效 TFSI 发动机和第三个电机单元 (MGU) 组成。

测试如火如荼开展的同时，奥迪运动已经开始在诺伊堡着手打造第一辆用于正式比赛的赛车，底盘编号为 104。奥迪运动达喀尔拉力赛项目经理 Benedikt Brunninger 表示：“测试使用的是原型车，并不能做到各方面都完美适应比赛需求。对于正式比赛，我们将致力于打造完美的赛车征战赛场。”



**奥迪（中国）企业管理有限公司**  
梁新宇 先生  
电话: +86 10 6531 5537  
E-mail: [Xinyu.Liang@audi.com.cn](mailto:Xinyu.Liang@audi.com.cn)

**奥迪（中国）企业管理有限公司**  
柳润家 先生  
电话: +86 10 6531 3255  
E-mail: [Runjia.Liu@audi.com.cn](mailto:Runjia.Liu@audi.com.cn)

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

#### 关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。