



## 奥迪达喀尔车手 Stéphane Peterhansel：“无与伦比的驾驶乐趣”

- 14 次斩获达喀尔拉力赛冠军的车手 Stéphane Peterhansel 表示奥迪 RS Q e-tron 动力系统非常震撼
- Stéphane Peterhansel 与队友和领航员 Edouard Boulanger 合作默契
- 四十年职业生涯，始终坚守初心

多瑙河畔诺伊堡，2021 年 10 月 19 日——Stéphane Peterhansel 于 1988 年首次在达喀尔拉力赛上亮相，到目前为止，他在这项比赛中共斩获了 14 个冠军奖杯，成为达喀尔拉力赛获胜次数的最高纪录保持者。今年将是他第 34 次参加这一标志性越野赛事，也是他首次与奥迪品牌合作。赛前，这位法国车手分享了他对此次备战的想法。

奥迪作为一家拥有悠久赛车历史的品牌，自上世纪 80 年代携奥迪 quattro 征战世界拉力锦标赛以来，始终扮演着赛车领域的先锋角色。首次代表奥迪出征达喀尔拉力赛对您来说意味着什么？

我不仅是越野耐力赛的忠实粉丝，也关注了其它各项赛事。早在 B 组拉力赛时期，我就十分欣赏奥迪在拉力赛场上的表现。如今我十分自豪能够成为奥迪车队阵容中的一员。奥迪有一点始终与众不同：无论征战何种赛场，他们总在争取胜利，今天仍然如此。

您现在已进入职业生涯的第四个十年，并亲历了众多赛事发展历程。如果当时有人预测说有一天您会用搭载能量转换器的电动赛车参加达喀尔拉力赛，您会怎么想？

我估计很难相信。我们测试后发现，迄今为止最美妙的事情是这个动力系统带来了极大的驾驶乐趣，此前我认为这几乎不可能发生。同时，这种思路也为电动动力系统在日常驾驶领域中的日益普及铺平了道路。奥迪 RS Q e-tron 可随时提供澎湃动力和超强扭矩。没有一款搭载经典动力系统的内燃车型能有如此杰出性能。由于没有变速箱，不需要进行换档，所以我将注意力完全放在转向控制上。声浪体验对我来说同样与众不同。与内燃机不一样的是，该车的能量转换器转速和声浪并不直接遵循油门踏板的指令。

您作为经验丰富的车手，对车辆的整体性能一定有很多要求。在开发过程中，您给奥迪工程团队提供了哪些建议？

从之前的赛事经历来看，奥迪对电动动力系统，无论是出征勒芒的混合动力系统还是出征 Formula E 的纯电动驱动系统，都非常熟悉。而我们车手知道达喀尔拉力赛对赛车底盘、车轮悬架和其他部件的要求。除在开发过程中提供一些具体细节的想法之外，我们的一般建议是：可靠性比最后十分之一秒更加重要。

这个赛事几乎所有东西都是新的，包括奥迪在创新动力系统、底盘设计和其他所有方面的投入。相比之下，您与车手 Carlos Sainz 和 Q Motorsport 外勤团队非常熟悉达喀尔拉力赛。您如何评估这些个人因素？



所有人都各司其职，这非常了不起。在研发具有竞争力的赛车方面，没有谁比奥迪更有发言权。我们车手阵容则贡献了数十年的赛车经验，另外 Sven Quandt 的团队同样有大约 25 年的越野拉力赛成功经验。我和他们一起赢得过三次达喀尔拉力赛冠军。近年来，我与 Carlos Sainz 建立了良好的信任关系。我们有很多观点相同，因此可以很好地合作。Mattias Ekström 是越野拉力赛的新手，但在场地赛方面有杰出的成就，同时还荣获过世界跨界拉力锦标赛（WRX）的冠军。此外，他对奥迪运动非常熟悉。总之我们是一个绝佳组合，每个人都可从中受益。

**您此前大部分夺冠的比赛都是让 Jean-Paul Cottret 做您的领航员。现在 Edouard Boulanger 将作为您的新领航员与您一起征战。你最看重他哪点？**

我们对这项运动有着同样的热情。他此前是摩托车手，我最开始也是，多年来一直坚持越野比赛。他技术娴熟、冷静好学，工作态度可以称得上是绝对专业。否则，我们永远不可能共同夺得 2021 年达喀尔拉力赛冠军。我很高兴有他在我身边，因为我们可以完美互补。

**在沙特阿拉伯的路线会在多大程度上影响拉力赛的性质？**

2021 年，我们还在崎岖不平的地面行驶。明年一月，等待的我们将是鲁卜哈利沙漠的沙丘。我已经迫不及待想去沙漠了，让我想起在非洲参加达喀尔拉力赛的时光。对我们赛车手而言，吸引我们的绝不只是速度。对我而言，带来独特挑战的景观本身也同样重要。在我职业生涯中，我曾在非洲、南美洲、亚洲和阿拉伯半岛的沙漠中参加过比赛。这一次，我们也将见证一场十分精彩的、经典式的沙漠拉力赛。

**赛车运动中大概没有人像您一样参加过如此多次的达喀尔拉力赛，而且您还是成绩最杰出的车手。是什么一次又一次地激励您参加比赛？**

很简单：就是热爱，以及能够重新认识赛车运动，并去发现不同路线和景观的渴望。我不需要任何额外的动力来激励我屡次重返达喀尔拉力赛。



**奥迪（中国）企业管理有限公司**  
梁新宇 先生  
电话: +86 10 6531 5537  
E-mail: [Xinyu.Liang@audi.com.cn](mailto:Xinyu.Liang@audi.com.cn)

**奥迪（中国）企业管理有限公司**  
柳润家 先生  
电话: +86 10 6531 3255  
E-mail: [Runjia.Liu@audi.com.cn](mailto:Runjia.Liu@audi.com.cn)

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

#### 关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。