



迎接全新赛场：奥迪 RS Q e-tron 为达喀尔首战蓄势待发

- 以创新驱动理念征战世界上最具挑战的拉力赛
- 车手 Mattias Ekström 与领航员 Emil Bergkvist、车手 Stéphane Peterhansel 与领航员 Edouard Boulanger 以及车手 Carlos Sainz 与领航员 Lucas Cruz，组成强劲车手队伍
- 奥迪运动有限公司董事总经理 Julius Seebach：“赛项目以创纪录的速度向前推动”

多瑙河畔诺伊堡，2021 年 12 月 28 日——奥迪运动开启新篇章：全新奥迪 RS Q e-tron 将首次征战于 2022 年 1 月 1 日至 14 日举行的达喀尔拉力赛。奥迪作为 quattro、TFSI、ultra、e-tron 及众多未来汽车技术的创造者，此次参与达喀尔拉力赛，标志着越野拉力赛的新时代拉开帷幕。

“我们的创新电动驱动系统（电驱动系统搭配高效能量转换器）即将面临最大的挑战——达喀尔拉力赛，” 奥迪运动有限公司董事总经理、奥迪赛车运动负责人 Julius Seebach 表示，“奥迪运动从来没有在如此短的时间内推出过如此复杂的车辆，并将首次在上世界上距离最长、难度最大的拉力赛上参与角逐。我们怀着极大的敬意参与此次达喀尔拉力赛，并将直面挑战。” 达喀尔拉力赛将在沙特阿拉伯的沙漠中进行 12 个赛段，奥迪将与其它 91 队汽车类别的竞争对手展开较量。参赛五大类别除了汽车外，还有摩托车、全地形车、轻型车和卡车。

在奥迪运动历史上，越野拉力赛是其参与的第七项赛车运动。自 1981 年以来，奥迪一直积极参与汽车短程拉力赛（如 WRC）、场地房车赛（如 Trans Am、IMSA GTO、DTM、STW、TCR）、原型车赛（如 LMP）、GT 赛事（GT3、GT2、GT4）、世界跨界拉力锦标赛（WRX）和单座方程式赛事（Formula E）。

三辆奥迪 RS Q e-tron 搭载了前沿的技术，并配备了三组强劲的车手队伍。在 2012 年成为首家凭借混动驱动技术赢得勒芒 24 小时耐力赛冠军的汽车制造商，以及 2017/2018 年赢得 Formula E 车队冠军的汽车制造商后，奥迪将在沙漠中延续电动传奇。在达喀尔拉力赛 T1 Ultimate 类别中，奥迪希望再次证明电气化动力系统是高效且极具竞争力的。

三组强劲的车手队伍将逐鹿沙漠：瑞典籍车手 Mattias Ekström 拥有非凡的跨界实力，近 30 年的国际赛车运动生涯中，曾荣获两次 DTM 冠军和一次世界跨界拉力锦标赛（WRX）冠军，其领航员 Emil Bergkvist 同样来自瑞典，在担任领航员之前，也曾是一名青年世界拉力赛冠军；车手 Stéphane Peterhansel 以 14 次夺冠的成绩在达喀尔拉力赛排行榜上遥遥领先，他的法国同胞和领航员 Edouard Boulanger 曾在 2021 的比赛中大放异彩；西班牙籍车手 Carlos Sainz 曾三次赢得达喀尔拉力赛冠军，并在汽车短程拉力赛中积累了二十多年的经验，并获得两次世界拉力锦标赛（WRC）冠军，他的领航员 Lucas Cruz 曾以领航员身份赢得三次达喀尔拉力赛冠军。

三辆奥迪 RS Q e-tron 都将代表奥迪运动车队征战，并得到了 Q Motorsport 的大力支持。来自德国黑



森州特雷布尔市的 Sven Quandt 团队拥有超过 25 年的越野拉力赛经验，并曾获得六次达喀尔拉力赛冠军。奥迪和 Q Motorsport 车队的 80 名人员将在沙特阿拉伯驻守两周，团队成员包括拉力赛车手、技术人员、后勤人员、团队医护人员及理疗师。2022 年的达喀尔拉力赛包含 12 个赛段，在某些情况下，每天的行驶距离将超过 800 公里。此次拉力赛总长度为 8099 公里，计时越野赛赛段总长度达 4252 公里。比赛将于当地元旦正式开始，持续至 1 月 14 日。1 月 8 日，将于利雅得短暂歇息一天。

奥迪将于媒体中心提供高清比赛视频、分段视频、基础信息、信息示图、初期报告、中期报告及赛程最终报告。



奥迪（中国）企业管理有限公司

柳润家 先生

电话: +86 10 6531 3255

E-mail: Runjia.Liu@audi.com.cn

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。