



## 奥迪 RS Q e-tron 驰骋达喀尔拉力赛：成功开启全新纪元

- 奥迪汽车股份公司技术研发董事 Oliver Hoffmann：“树立先锋形象，不负众望”
- 奥迪运动有限公司董事总经理 Julius Seebach：“为奥迪开创历史”
- 斩获四个赛段冠军，累计赢得 14 次领奖台成绩

吉达/多瑙河畔诺伊堡，2022 年 1 月 17 日——奥迪史上最精密复杂的赛车历经达喀尔拉力赛的严酷洗礼，夺得优异成绩。三辆奥迪 RS Q e-tron 赛车均在达喀尔拉力赛的首秀上以亮眼表现顺利完赛。车队穿越两万四千公里茫茫沙漠，行驶距离将近测试里程（8700 公里）的三倍之多。车手 Mattias Ekström 与其领航员 Emil Bergkvist 在吉达以第九名完赛，成为此次达喀尔拉力赛中表现最出色的奥迪车手。随着电动出行时代的到来，奥迪迎来了越野拉力赛的新纪元。

“自达喀尔拉力赛赛事一开始，奥迪就树立了先锋角色的形象，” 奥迪汽车股份公司技术研发董事 Oliver Hoffmann 表示，“凭借优异的电动传动系统、高压电池和高效能量转换器，奥迪 RS Q e-tron 的创新驱动系统不负众望。四十多年来，奥迪品牌在赛车运动中持续创新，在人们心里留下深刻烙印，奥迪的创新精神也在这场全球最严酷的拉力赛事中延续。” 短短一年多的时间里，奥迪将 RS Q e-tron 从无到有，最终开发完成，走向赛场。得益于高能效的电驱动力系统，在全新的 T1 Ultimate 组别中，三辆赛车与低排放车辆激烈角逐。奥迪原型车也作为首批代表，为全新的 T1 Ultimate 组别书写了历史性的开端，并在多个赛段获得冠军。

在这场角逐中，拥有 14 场达喀尔冠军战绩的纪录保持者 Stéphane Peterhansel 激发万千热情，他提到：“我在沙漠中驾驶过许多概念车，但奥迪 RS Q e-tron 在沙丘之上的表现可谓精妙绝伦。电驱系统拥有优秀的扭矩表现，非常契合我的驾驶风格。” 他与其领航员——同样来自法国的 Edouard Boulanger 同场竞技，夺下第十赛段冠军。至此，Stéphane Peterhansel 已经在他的职业生涯中累计获得 82 个达喀尔赛段冠军。作为去年达喀尔拉力赛的冠军，在这次的比赛中，Stéphane Peterhansel 赛段早期的落后让他没有实现良好的整体成绩。他在第二赛段撞上一块石头，破坏了轮辋并对悬架造成了相应的损坏。赛车修复后，他因赛段超时而受到时间惩罚，排位下降。尽管如此，他始终坚持以车队为中心，服务车队、助力队友。

得益于 Stéphane Peterhansel 的帮助，Carlos Sainz 的排位得以上升，特别是第四赛段到第六赛段互相更换减震器时。这位西班牙籍车手在他的领航员 Lucas Cruz 的带领下，在第三赛段创下历史纪录。Carlos Sainz 在从 Al Artawiya 前往 Al Qaisumah 的艰难路线上，与奥迪 RS Q e-tron 并肩激战，夺下奥迪第一个赛段冠军。八天后，他斩获今年个人第二次赛段冠军。“下半场尤其值得一提。典型的达喀尔赛道路面复杂、路况严酷，混合着越野赛道、大小沙丘，方向难以辨别，” Carlos Sainz 表示，“在车队工程团队的支持下，我们在拉力赛过程中越来越深入地对赛车设置进行优化，非常感谢大家！” 这位成功的西班牙籍车手曾两次获得世界拉力赛冠军并在达喀尔赢得了三场胜利，尽管个人成绩不错，但



这次却没有机会进入总积分榜。早在第二天，路书的精确度问题导致赛场出现多处导航错误。Carlos Sainz 与 Lucas Cruz 因此落后了 2 小时 22 分钟，最终以第 12 名完赛。

在同一个地方，Mattias Ekström 和领航员 Emil Bergkvist 在寻找正确路线的过程中也损失了 1 小时 45 分钟。这两位瑞典籍车手是第二次参赛，也是首次参与汽车组的比赛。他们非常欣喜地在此次学习机会中取得长足的进步。Mattias Ekström 是两届德国房车大师赛（DTM）冠军和世界拉力赛的冠军，他说：“我的队友给了我很多建议。我找到了节奏，节奏也越来越好。沙漠竞赛对我来说仍然是一个大挑战。”

Stéphane Peterhansel 和 Carlos Sainz 拥有多年参赛的经验优势。“我总是保持安全策略，攻击不会太猛烈。”所有车队中，沙漠竞赛经验最少的这组车手取得了最好的成绩，这是对他们辛勤付出的肯定与回报。在日复一日的竞逐中，斯堪的纳维亚籍车手从第 23 位上升到第 9 位。凭借他们在第八赛段的冠军和另外两项比赛中前三名的成绩，证明了他们在本赛事中取得的稳定进步，在这种赛事中，经验比其他类型的赛车运动更重要。

奥迪运动车队与 Q Motorsport 合作，精心筹备、成功运营。Sven Quandt 的车队拥有数十年的达喀尔拉力赛经验。Q Motorsport 董事总经理兼车队负责人 Sven Quandt 表示：“感谢奥迪让我们能够实现这个目标远大的项目，从一开始我们就精诚合作，最终收获了不凡的成绩。”

“我们的车手团队赢得了四个赛段的冠军，并累计获得 14 次赛段领奖台成绩。这显然超出了我们对首次参加达喀尔拉力赛的预期，”奥迪运动有限公司董事总经理、奥迪赛车运动负责人 Julius Seebach 表示，“非常感谢大家、感谢现场团队，也感谢在德国大本营的团队。还要感谢 Sven Quandt 和他的团队的宝贵支持。Carlos Sainz 早在第三天就驾驶奥迪 RS Q e-tron 取得了历史性胜利，这是对他辛勤付出的回报，并突显了创新概念动力系统的绝对实力。奥迪是第一支以电驱动概念获得赛段胜利的车队，这也是奥迪车队卓越表现的成果。在首次亮相竞技之后，我们的目标是夺取下一个达喀尔拉力赛的全面胜利。回到德国后，我们将进一步评估并优化我们的奥迪 RS Q e-tron 赛车。未来，我们还将在各类赛事中反复磨练，持续优化。”



**奥迪（中国）企业管理有限公司**

柳润家 先生

电话: +86 10 6531 3255

E-mail: [Runjia.Liu@audi.com.cn](mailto:Runjia.Liu@audi.com.cn)

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

**关于奥迪**

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 13 个国家设有 21 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 财年的总销售收入约为 500 亿欧元。不计特殊项目,经营销售利润为 27 亿欧元。目前，奥迪全球约有 87,000 名员工，其中 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。