



奥迪在华全新电动车型生产基地：四环品牌实现又一里程碑

- 规划和审批阶段已完成：位于长春的全新电动汽车工厂即将开工，计划 2024 年底前竣工
- 工厂将为中国市场生产基于 PPE 平台的纯电动车型
- 奥迪 CEO 杜思曼 (Markus Duesmann)：“该项目在奥迪在华电动化战略中发挥着核心作用”
- 奥迪中国总裁温泽岳博士 (Dr. Jürgen Unser)：“工厂树立全新标准，将为中国电动出行发展注入新的活力”
- 奥迪一汽新能源汽车有限公司首席执行官施睿哲 (Helmut Stettner)：“将为中国客户带来丰富、多元的高端电动出行选择”

英戈尔施塔特/长春，2022 年 2 月 18 日——奥迪正在坚实推进在华车型的电动化进程。通过奥迪一汽新能源汽车有限公司，奥迪将持续拓展本土化电动化车型阵容，并将为基于 PPE 平台的奥迪纯电动车型建设全新生产基地。过去几个月中，奥迪一汽新能源汽车有限公司实现了又一重要里程碑：基于紧锣密鼓的筹备，以及有关部门的批复，位于长春的新工厂的建设已蓄势待发。工厂规划年产能达 15 万辆。值得一提的是，工厂生产将实现二氧化碳中和以及全面互联。

奥迪汽车股份公司管理董事会主席杜思曼表示：“奥迪一汽新能源汽车有限公司在奥迪在华电动化战略中发挥着核心作用。我们很高兴能与合作伙伴中国一汽一道，共同实现该项目的又一重要里程碑。我们将全力推动公司的进一步发展，并推动工厂开工建设。”

新工厂成为奥迪生产基地新标杆

至 2024 年底，一座高度先进的奥迪纯电动车型生产基地将在长春建成。奥迪中国总裁温泽岳博士表示：“作为奥迪最新的生产基地，该工厂将在数字化、效率和可持续性方面树立全新标准。通过奥迪一汽新能源汽车有限公司，我们将为中国电动出行发展注入新的活力。”在这一全新工厂，全新的信息技术架构将使所有流程联网。跨地区环境计划“零排放计划 (Mission Zero)”的落实将助力可持续生产，以更好地在长春通过二氧化碳中和、全面互联的方式进行汽车制造。除了冲压、焊装、涂装、总装车间等生产区域外，工厂还将配备自己的电池装配车间。工厂的首座建筑计划在霜冻期结束后开始动工建设。

奥迪在华首座纯电动汽车工厂

位于长春的新工厂将是奥迪在华首个专门生产纯电动车型的生产基地。该厂规划年产能将达 15 万辆，将为未来奥迪在华车型阵容的电动化发展做出重要贡献。按照规划，工厂将首先投产三款基于 PPE 平台（平台由奥迪与保时捷共同开发）的车型。最初生产的车型将包括一款纯电动 SUV 及一款纯电动轿车。



奥迪一汽新能源汽车有限公司首席执行官施睿哲表示：“通过奥迪在中国的首家纯电动车型生产工厂，奥迪一汽新能源汽车有限公司将为中国客户带来丰富、多元的高端电动出行选择。”

奥迪一汽新能源汽车有限公司是奥迪在中国第一家拥有多数股权的合资公司。公司 CEO 施睿哲也将负责新工厂的管理。

奥迪（中国）企业管理有限公司

梁新宇 先生

电话: +86 10 6531 5537

E-mail: Xinyu.Liang@audi.com.cn

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 13 个国家设有 21 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 财年的总销售收入约为 500 亿欧元。不计特殊项目,经营销售利润为 27 亿欧元。目前，奥迪全球约有 87,000 名员工，其中 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。