



## 以奥迪之名：驾驶特性塑造奥迪 DNA

- 开发、调校均为打造独一无二的奥迪驾驶体验
- 核心标准让每一款奥迪车型具备鲜明的驾驶风格
- 机械电子底盘系统间的配合日臻精密，实现智能控制

英戈尔施塔特，2022 年 3 月 10 日——精准无误的驾驶体验让人们在第一时间就能辨识出：这就是奥迪！这种精准驾驶体验，是驾驶动态性与乘坐舒适性的和谐平衡。无论是悬架系统、转向系统、动力系统、制动控制系统，各个系统之间的精密配合成就了奥迪果敢的操控风格。这种在每一辆奥迪车上都能被感受和体验到的驾控 DNA，在每款车型的概念开发阶段就已被清晰定义，在基础开发和最终调校过程中逐步实现。为了达成开发目标，奥迪开发团队将遵循核心标准，形成并评估驾驶特性。这些标准就是：平衡扎实、可控互联、精准无误、游刃有余。这些标准最终成就了奥迪独一无二的驾驶体验。

奥迪汽车股份公司技术研发董事 Oliver Hoffmann 表示：“奥迪的驾驶者通过和谐平衡、独一无二的驾驶特性来判断驾驶的 vehicle 是奥迪。对于客户来说，奥迪的驾驶特性精准无误，无论从市区的走走停停到郊区的畅快驰骋，从弯道驾驶到多变路况再到超车操作，每一种驾驶情境下均是如此。这也就是为什么奥迪的电动车完整沿袭了奥迪的驾控基因。在模拟系统中、在研发实验室里、在所有广泛的驾驶测试中，主观和客观的测试标准都服务一个目标，那就是持续精进，让奥迪驾驶特性更为鲜明，这也是整个技术开发的目标。”

### 主观试驾测试下的客观标准

驾驶测试的一个重要部分是在极寒的瑞典北部地区进行的，以突出模拟冬季驾驶路况下的驾驶特性。开发团队会进行不同主题的驾驶测试，从而将预先设定的目标标准在测试中进行验证。“用户案例”包括冬季工况下的紧急刹车，这也是试驾测试中的基础项。若开发团队希望调校出“精准可控”的车辆，从而形成可预测的稳定驾驶特性，基础的减速和转向等客观衡量标准就尤为重要。

在冰雪路况下以不同速度进行 ABS 制动的评级方法中，直线行驶稳定性、转向需求和制动力建立为评级标准的核心。调校工作的结果会作为驾驶行为的评估依据，开发团队以蜘蛛网图的形式记录下来——这种模式也被运用在各个不同的奥迪车型上。网图构建的基础也让开发团队对整车及个别特性进行更精准的定位，同时对重要驾驶操控性能和开发逻辑进行定义。一款奥迪车型可以通过以下驾驶特性来感知出来：转向响应、转向效果、牵引力和转向特性。奥迪 quattro 的优点非常突出：其在弯道牵引力、直行稳定性以及在负载变化期间的转向和行为都凸显了其独特的驾驶特性，无论何种情况，奥迪的全轮四驱系统都在行业独树一帜。

### 精准定义的调校理念



奥迪深知，精准可控的驾驶行为由准确、可预期的转向响应定义。为了实现理想的驾驶性能，开发人员在冰雪路试中遵循既定的调校理念，即车辆在进入弯道时应立即听从转向指令。此外，车辆还必须满足弯道顶点时操控平顺舒适和出弯道时方向盘力矩低等既定标准。开发人员 Oswin Roeder 总结到：“奥迪的驾驶之道既需要客观标准，又需要主观感受，但后者却是用户可以亲身体会的，也是最重要的。”

### **协调统一的控制系统，自然流畅的驾乘体验**

悬架控制系统均进行精心校准，发挥核心作用的同时又不影响自然流畅的驾驶体验。动态全轮转向系统着重调校，使车辆给人感觉更为精巧可控，驾驶起来流畅自如。奥迪内部各项驾驶相关系统平衡有序，相互校准。针对订购带有空气悬架车辆的用户，奥迪都会主动进行转向调校，提升性能。其他系统组合如电子主动式横向稳定杆补偿系统（eAWS），主动悬架和扭矩矢量系统同样适用。

### **持续的系统响应，可靠的驾乘舒适性**

不论道路表面状况如何，车辆所有系统必须能够提供持续、可靠的响应。驾乘舒适度就是一个恰当的例子。精心调校后的轮上阻尼可以避免路面崎岖不平导致的动力系统和车轮谐振强化的余震、抖动和摇晃等令人不快的场景。车身二次震动大大降低，实现经典的舒适奥迪驾乘体验。横向动态同样令人印象深刻，用户几乎感受不到横向动力的干预。

### **抓地力极限条件下亦易于操控**

路面波动起伏明显的情况下，车身若能避免明显振动，用户往往会对车辆可控性产生安全感。因此，调校的目的是保证即便在抓地力面临极限的情况下，车辆也易于操控。基本理念是车辆响应要给人一种始终如一的可靠感。例如，奥迪 e-tron 的系统从识别驾驶情况到进行电机扭矩分配仅需 30 毫秒。电动全时四轮驱动系统分配扭矩时无需机械离合参与，电动动力输出恰到好处。控制系统与驾驶员的精准互动给人以安全感。转向直接，加速踏板反应灵敏，车辆特性随驾驶模式而转换，感知明显。

### **预测识别驾驶情况，实现子系统完美协同**

电子底盘平台（ECP）是调节驾驶系统与控制单元的大脑，实现纵向与横向的扭矩分配控制。ECP 可预测识别驾驶情况，按需对车辆进行调整，对车辆速度、高度值、车辆垂直、滚动和俯仰运动、道路摩擦系数、当前驾驶状态、转向不足和转向过度，以及悬架系统信息进行处理，实现各子系统之间的完美协同。

### **毫秒级扭矩分配，高感知配置**

奥迪致力于在全驾驶场景下实现操控自如的车辆加减速。出色的横向动力性能为驾驶员提供清晰反馈。动态转弯时，弯道内荷载较小的前轮将略微减速，防止打滑，提升操控性。



### **卓越动力，精准操控——奥迪本色**

卓越的牵引力与精准的操控性彰显了奥迪典型的驾驶特性，在冬季路况不佳时更为突出。路况极差时也能操控自如，这就是奥迪。奥迪车型易于驾驭，无论身处拥挤的城市交通，还是高速公路，奥迪均为客户带来轻松惬意的驾驶体验，高速行驶也不失安全稳定。奥迪始终保证动力充沛：达到抓地力极限时，车轮制动器在物理极限范围内，将奥迪 e-tron 前后桥上的弯内侧车轮缓缓减速。更多驱动扭矩施加至弯外侧车轮，提升转弯灵活性。由于奥迪将电子稳定控制（ESC）的部分功能部件转移至电机的电力电子装置，牵引力控制系统（ASR）可在毫秒之间迅速反应。

以上特性为奥迪开发人员在寒冷和正常路面路试中，对各车型进行驾驶行为描述和评估提供框架。只有如此，客户在驾驶奥迪时才能真切地感受到：这就是奥迪。



**奥迪（中国）企业管理有限公司**

柳润家 先生

电话: +86 10 6531 3255

E-mail: [Runjia.Liu@audi.com.cn](mailto:Runjia.Liu@audi.com.cn)

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

**关于奥迪**

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 13 个国家设有 21 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 财年的总销售收入约为 500 亿欧元。不计特殊项目,经营销售利润为 27 亿欧元。目前，奥迪全球约有 87,000 名员工，其中 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。