



## 奥迪联合Krajete GmbH 开发二氧化碳过滤技术

- 基于新型直接空气捕集技术，可在短时间内吸附更多二氧化碳
- 位于奥地利林茨的创新工厂年均二氧化碳分离产能将达 1000 吨
- 奥迪汽车股份公司可持续产品理念负责人 Hagen Seifert 表示：“模块化设计使得系统能以多种方式灵活扩展，这是迈向规模化减碳的重要一步”

英戈尔施塔特，2022年10月27日——奥迪汽车股份公司与总部位于奥地利林茨的绿色科技公司Krajete GmbH正联手开发过滤环境空气中二氧化碳排放的新技术。除了使用高效的吸附材料外，直接空气捕集技术（DAC）的核心在于其创新工艺，使得大力节能降本成为可能。

奥迪与合作伙伴Krajete GmbH的最新项目在奥地利的新工厂落地。在那里，工厂使用了一种无机过滤材料，它可以容纳非常高的分子负载，而且对水分影响不敏感，因此，没有必要或只有在特定情况下才需要预先干燥待过滤的环境空气。这在提高效率的同时也降低了成本。同时，吸附二氧化碳分子并将其从吸附表面去除的温度和压力条件非常相似，这也大大缩短了吸附器的加载和放电周期。

换言之，在短时间内更多的二氧化碳可以从环境空气中去除。过滤后的空气在吸附后将被释放回环境中，而回收的二氧化碳则以高度浓缩的形式作为原材料永久储存，或被广泛用于工业生产。位于林茨的大型工厂目前已经投产，每年可过滤500吨二氧化碳。今年年底，随着模块化的新生产线投入使用，工厂产能将提高至1000吨。该工厂运营所需的电力源自公司的光伏系统。

绿色科技公司Krajete GmbH以公司首席执行官Alexander Krajete的名字命名。Alexander Krajete表示：“我们始终以优化能效为前提，整个流程都在环境压力下运行，然后通过不断调整吸附器的材料和工厂的物理环境条件，直到找到过滤空气的最佳流速，从而实现单位时间内过滤最多的二氧化碳量。”得益于此，二氧化碳的储存成本也大幅降低，下降至每吨不超过一千欧元。为了达到将二氧化碳用于日后工业生产的长期目标，Krajete GmbH和奥迪将在未来致力于相关的技术突破。

“这项技术可以实现随时随地从大气中直接去除二氧化碳，是一项重要的脱碳举措，” 奥迪汽车股份公司可持续产品理念负责人Hagen Seifert表示，“此外，其模块化设计使得该系统可以以多种方式灵活扩展。”

奥迪目前正在林茨工厂进行下一步的研究，探索过滤高浓度的二氧化碳环境源，并过滤氮氧化物等额外排放的可能性。此外，直接空气捕集技术计划在奥迪匈牙利杰尔工厂进行大规模应用，其每年过滤的二氧化碳或可高达25,000吨。

**“2摄氏度”目标：为什么奥迪参与开发直接空气捕集技术？**



全球正努力将全球平均气温升高限制在2摄氏度以内，奥迪汽车股份公司希望为此贡献自己的力量。为此，奥迪在每一项业务决策中都充分考虑可持续性，并制定了宏伟的目标。到2025年，大众汽车集团预计，旗下乘用车和轻型商用车在整个生命周期内的碳足迹与2018年相比减少40%。每一项具体措施都将助力集团最晚在2050年前实现碳中和。



**奥迪（中国）企业管理有限公司**

郑坤 女士

电话: +86 10 6531 4818

E-mail: [Kun.Zheng@audi.com.cn](mailto:Kun.Zheng@audi.com.cn)

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

## 关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪、兰博基尼、宾利（2022年1月1日起加入奥迪集团）品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球100多个市场，并在全球13个国家设有21个生产基地。

奥迪品牌2021年的客户交付量达168.1万辆，兰博基尼品牌跑车的客户交付量达8,405辆，杜卡迪品牌摩托车的客户交付量达59,447辆。在2021财年，奥迪集团总销售收入达531亿欧元。不计特殊项目，营业利润为55亿欧元。目前，奥迪全球约有85,000名员工，其中58,000人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。