

奥迪首次将创新循环材料用于安全带扣套

英戈尔施塔特，2022年11月28日——近期，奥迪联合塑料制造商利安德巴赛尔工业公司（LyondellBasell），共同开发出创新循环材料工艺，用于车内安全带扣套生产。其部分带扣外壳由汽车塑料混合废料经过化学回收工艺制成，这是奥迪首次运用该工艺生产与安全相关的部件。该项目也是奥迪“塑料闭环（PlasticLoop）”项目的一部分。目前，该工艺将率先使用在奥迪Q8 e-tron车型*上。

视频重点介绍了这一工艺的关键过程：首先，从废弃车辆上剥离无法修复的塑料部件，并去除金属夹等异物；然后，塑料部件被分解成更小的碎片，并通过化学回收加工成热解油；接下来，利用质量平衡法，热解油成为后续制造新塑料的原材料；最终获得的塑料颗粒被用于奥迪Q8 e-tron*的车内安全带扣套。

“我们希望在技术可行、经济适用、环境友好的情况下，尽可能地使用二次材料。”奥迪循环经济采购战略项目经理Philipp Eder表示，“想要将混合物再次分开不是件容易的事。化学回收是对机械回收的有效补充，可用来生产对质量要求很高的零件，比如与安全相关的部件。”

通过引入化学回收，奥迪与项目合作伙伴能够将通常仅适用能量回收的大量材料进行二次利用。如此一来，奥迪能够延长对化石原材料的使用周期。由热解油生产的材料与全新产品采用相同的严苛标准，具有一致的技术特性。

当然，并非所有塑料都能以同样的质量和同样的处理方式进行分类回收。因此，奥迪正在同时研究三种不同的回收技术：除了化学回收，还有机械回收和物理回收。奥迪的愿景是回收越来越多不同的、满足高标准需求的车辆材料，并采用最佳加工和回收技术，从而实现材料的闭环利用。

未来，奥迪希望进一步提高车内回收材料的占比。奥迪Q4 e-tron（海外版）已经有多达27个由回收材料制成的部件。在中国，奥迪中国物流部创新推出的LOGISTICS升级版产品运输及包装方案，在2021年成功将塑料薄膜包装使用量减少了三分之一。对奥迪而言，可持续发展始终是首要任务。

*奥迪Q8 e-tron为海外车型



奥迪（中国）企业管理有限公司
祝苗 女士
电话: +86 10 6531 4283
E-mail: Miao.Zhu@audi.com.cn

奥迪（中国）企业管理有限公司
郑坤 女士
电话: +86 10 6531 4818
E-mail: Kun.Zheng@audi.com.cn

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪、兰博基尼、宾利（2022年1月1日起加入奥迪集团）品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球100多个市场，并在全球13个国家设有21个生产基地。

奥迪品牌2021年的客户交付量达168.1万辆，兰博基尼品牌跑车的客户交付量达8,405辆，杜卡迪品牌摩托车的客户交付量达59,447辆。在2021财年，奥迪集团总销售收入达531亿欧元。不计特殊项目，营业利润为55亿欧元。目前，奥迪全球约有85,000名员工，其中58,000人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。