



奥迪赛车运动研发中心扩建 全力以赴推进 F1 项目

- 诺伊堡研发中心将新建约 3000 平方米建筑
- 配备用于开发动力单元的全新试验台架
- 奥迪汽车股份公司管理董事会技术研发董事何立傅：“为备战世界顶级赛事提供最好的条件”

多瑙河畔诺伊堡，2022年12月6日——为征战世界一级方程式锦标赛（F1），位于诺伊堡的奥迪赛车运动研发中心正在扩建。全新建筑占地面积约3000平方米，并配备用于开发动力单元的全新试验台架。扩建工作现已正式启动。展望2026赛季，奥迪将在诺伊堡研发中心打造的动力单元加持下角逐这项全球顶级赛事。

奥迪赛车运动研发中心于2014年夏季成立，被认为是最为现代化的研发中心之一。所有与奥迪赛事运动及客户赛事相关的事宜均由该中心负责。以创新驱动系统驰骋达喀尔拉力赛的极具未来感的奥迪RS Q e-tron就诞生于此，同样在这里研发并制造的还有混合动力赛车奥迪R18 e-tron quattro、奥迪RS 5 DTM，和叱咤Formula E赛场的纯电动赛车。

当前，诺伊堡研发中心正在为F1项目打造包括能量回收系统、电动机、电池、高效内燃机和变速器在内的整套动力单元。该系统将有约50%的动力由电力驱动。2026年，奥迪将与战略合作伙伴索伯车队共组奥迪厂队，联袂角逐F1赛场。

“奥迪赛车运动研发中心是我们开展F1项目的理想基地，” 奥迪汽车股份公司管理董事会技术研发董事何立傅（Oliver Hoffmann）表示，“诺伊堡研发中心从设计之初就志在征服最为严苛的赛车项目。如今，这种前瞻之举带来的效果正在显现。利用现有基础设施，我们能够立即启动F1赛事项目。此次的扩建又将为F1专属动力单元的研发提供必要的基础设施。随着新建筑和顶尖试验台架的部署落地，我们正竭尽所能地为研发团队备战这项世界顶级赛事提供最好的条件。”

这栋名为F7.2的新大楼将坐落于现有建筑群的西南端，此前这块区域并未开发使用，一座封闭式桥梁会将它与原先的F7大楼隔空相连。新大楼占地面积约3000平方米，除了配备用于开发动力单元和发动机的试验台架外，还将配备技术室、机械车间和可容纳约60名员工的办公空间。此次扩建计划于2024年第一季度完工，新大楼的部分区域最快可于明年3月投入使用。

目前诺伊堡研发中心的供电与供暖已经实现碳中和：其设施利用工业废热的回收利用，实现区域供暖；采用水力发电站的绿色电力，作为能源供给，因而被国际汽车联合会（FIA）授予了环保和可持续发展方面的最高级别荣誉——“三星级”环境认证。奥迪的目标是，在项目中期，为诺伊堡研发中心的F1项目提供完全独立且可再生的能源供给。

在基础设施不断拓展的同时，诺伊堡研发中心的团队也在稳步壮大。目前，已有约220名员工加入



F1项目。奥迪计划在2023年年中将人数扩增至300人以上。“第一次在德国为全球要求最严苛的赛事开发动力单元是一项巨大的挑战，”为F1项目特别成立的奥迪方程式赛车有限公司（Audi Formula Racing GmbH）首席执行官Adam Baker表示，“但在多瑙河畔诺伊堡，我们已经拥有了一支精锐的队伍，而且这支队伍还在不断地成长壮大中。”



奥迪（中国）企业管理有限公司

柳润家 先生

电话: +86 10 6531 3255

E-mail: Runjia.Liu@audi.com.cn

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪以及兰博基尼品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球 100 多个市场，并在全球 12 个国家设有 19 个生产基地。奥迪汽车股份公司的全资子公司包括奥迪运动有限公司（德国内卡苏姆）、兰博基尼汽车股份公司（意大利圣亚加塔波隆尼）和杜卡迪摩托控股股份公司（意大利博洛尼亚）。

奥迪集团 2020 全年向客户交付了 169.3 万辆奥迪品牌汽车、7,430 辆兰博基尼跑车以及 48,042 辆杜卡迪摩托车。奥迪汽车股份公司 2020 财年的总销售额达到 500 亿欧元，不计特殊项目的经营利润达 27 亿欧元。集团目前在全球的员工总数约 87,000 人，其中约 60,000 人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。