



奥迪RS Q e-tron斩获“2022年度最佳赛车动力系统”奖

- 奥迪运动凭借奥迪 RS Q e-tron 斩获“2022 年度最佳赛车动力系统”奖
- 奥迪运动赛车研发部负责人 Stefan Dreyer：“勇气、专注与毅力获得了回报”

多瑙河畔诺伊堡，2022年12月14日——在奥迪运动车队第二次出征2022年12月31日至2023年1月15日举行的达喀尔拉力赛前夕，一个振奋全队士气的喜讯传来：创新先锋奥迪RS Q e-tron车型斩获赛车行业最重要的奖项之一。

在因新冠疫情被迫中断两年后，由《Race Tech》杂志组织的世界赛车研讨会（World Motorsport Symposium）再次在伦敦举行。会上，来自世界各地的专家就赛车运动的最新趋势畅所欲言。同时，专家评审团评选并表彰了在赛车运动领域最关键的技术创新。奥迪RS Q e-tron在“2022年度最佳赛车动力系统”类别中脱颖而出。同时获得提名的还有梅赛德斯(Formula E)、丰田(Le Mans Hypercar)和Swindon(BTCC Touring Cars)。

“赢得这一奖项并代表奥迪运动在伦敦领奖，对我们来说，振奋人心、意义非凡。”奥迪运动赛车研发部负责人Stefan Dreyer表示。他也主导了奥迪RS Q e-tron创新动力系统概念的研发工作。“这是属于团队的勋章。从在讨论中诞生能量转换器的想法，到这一理念在达喀尔拉力赛上得以成真，整个过程令人难忘。我们的勇气、专注、毅力，尤其对创新驱动理念的追求，最终获得了回报。”

奥迪RS Q e-tron再次刷新了赛车技术创新的历史。在1月首次出征达喀尔拉力赛时，奥迪运动就斩获四个赛段冠军。3月，车手Stéphane Peterhansel与其导航员Edouard Boulanger夺得阿布扎比沙漠挑战赛冠军，这也是搭载非传统动力系统的原型车首次折桂越野拉力赛。

奥迪RS Q e-tron的电动传动系统配备了高效的能量转换器。该系统包含一个内燃机、一个发电机、一块高压电池、两个电机（前后轴各一个）。2023年，奥迪还将首次在达喀尔拉力赛中使用可持续燃料驱动赛车，可有效减少60%以上的二氧化碳排放量。



奥迪（中国）企业管理有限公司
柳润家 先生
电话: +86 10 6531 3255
E-mail: Runjia.Liu@audi.com.cn

如需更多媒体资料，请登录奥迪中国新闻中心：



-完-

关于奥迪

奥迪集团凭借奥迪、杜卡迪、兰博基尼、宾利（2022年1月1日起加入奥迪集团）品牌，成为最成功的高档豪华汽车和摩托车制造商之一。奥迪集团的分支机构遍布全球100多个市场，并在全球13个国家设有21个生产基地。

奥迪品牌2021年的客户交付量达168.1万辆，兰博基尼品牌跑车的客户交付量达8,405辆，杜卡迪品牌摩托车的客户交付量达59,447辆。在2021财年，奥迪集团总销售收入达531亿欧元。不计特殊项目，营业利润为55亿欧元。目前，奥迪全球约有85,000名员工，其中58,000人在德国。凭借新产品、创新出行理念以及其他优质服务，奥迪正在向可持续个人高端出行提供者转型。